

جایگاه صنعت خودرو و قطعه سازی در فهرست Fortune 500 (سال ۲۰۰۸)

- در میان فهرست ۵۰۰ شرکت برتر جهان ۳۰ شرکت خودرو و قطعه ساز حضور دارند (حدود ۶ درصد). در این بین؛ تنها شرکت بزرگ تویوتا به لحاظ درآمدی در میان ۱۰ شرکت برتر نخست قرار دارند. البته جایگاه این خودروساز طی سال ۲۰۰۸ با تغییراتی روبرو بوده است. جنرال موتورز برخلاف سال گذشته از رده پنجم جهانی به رتبه نهم نزول کرده است. تویوتا از جایگاه ششم به پنجم رسیده است. دایملر نیز پس از جدایی از کرایسلر با سه پله نزول از رده هشتم به رتبه یازدهم رسیده و فورد نیز از جایگاه دوازدهم با یک رده سقوط جایگاه سیزدهم را به دست آورده است.
- صنعت خودرو و قطعه سازی از لحاظ حجم درآمد پس از بانکداری و پالایش نفت رتبه سوم را دارا میباشد.
- اما جایگاه این صنعت به لحاظ دیگر شاخص ها با تحولاتی قابل ملاحظه روبرو بوده است. از نظر درآمدی درصد تغییرات درآمدی صنعت خودرو و قطعه سازی با رشد منفی ۳٫۶ درصد نسبت به سال ۲۰۰۷ به رده آخر یعنی سی و چهارم تنزل یافته است. از سوی دیگر وضعیت سودآوری این بخش طی سال یاد شده بسیار نزولی بوده است. به طوریکه از لحاظ درصد تغییرات سودآوری از رده پنجم در سال ۲۰۰۷ با ۸۶٫۷ درصد رشد منفی به رده ۳۲ سقوط کرده است.
- یکی از نکات قابل توجه در فهرست سال ۲۰۰۸؛ سقوط کم سابقه سودآوری خودروسازان و قطعه سازان ژاپنی است. در این میان؛ تویوتا برای نخستین بار از زمان فعالیت خود؛ با ثبت زیان ۴٫۳ میلیارد دلاری از رده نخست سودآوری در سال ۲۰۰۷ به جایگاه ۲۸ جدول نزول کرده است. ضمن اینکه موقعیت سایر خودروسازان ژاپنی کاملاً نزولی میباشد.
- مجموع درآمد شرکتهای جدول زیر در این سال ۱٫۸۸۹ میلیارد دلار بوده است همچنین طی سال یادشده سی شرکت مذکور جمعاً معادل ۳۲ میلیارد دلار زیان نشان داده اند. در ضمن نسبت زیان دهی این شرکتها (نسبت سود (زیان) به درآمد) حدود منفی ۱٫۷ درصد بوده است.

رده بندی خودروسازان و قطعه سازان براساس درآمد و سود (سال ۲۰۰۸)

رده درآمدی	نام شرکت	درآمد (میلیون دلار)	درصد تغییر درآمد	رده سودآوری	نام شرکت در صنعت خودرو	میزان سود (میلیون دلار)	درصد تغییر
۱	تویوتا موتور	۲۰۴٫۳۵۲	-۱۱٫۲	۱	فولکس واگن	۶۹۵۷	۲۳٫۴
۲	فولکس واگن	۱۶۶٫۵۷۹	۱۱٫۸	۲	دلفی	۳٫۰۳۷	N/A
۳	جنرال موتورز	۱۴۸٫۹۷۹	-۱۸٫۳	۳	فیات	۲٫۳۶۰	-۱۱٫۷
۴	فورد موتور	۱۴۶٫۲۷۷	-۱۵٫۲	۴	دایملر	۱٫۹۷۳	-۶۳٫۸
۵	دایملر	۱۴۰٫۳۲۸	-۲۰٫۸	۵	گروه MAN	۱٫۸۰۵	۸٫۴

درصد تغییر	میزان سود (میلیون دلار)	نام شرکت در صنعت خودرو	رده سودآوری	درصد تغییر درآمد	درآمد (میلیون دلار)	نام شرکت	رده درآمدی
-۳۱,۸	۱۵۰۸	ولوو	۶	-۵,۲	۹۹,۶۵۲	هوندا موتور	۶
-۷۴	۱,۳۶۴	هوندا موتور	۷	۸,۵	۸۶,۹۱۴	فیات	۷
-۲۱,۸	۹۷۹	Johnson Controls	۸	-۱۱,۴	۸۳,۹۸۲	نیسان موتور	۸
-۷۷,۱	۸۳۶	رنو	۹	-۴,۱	۷۹,۵۶۰	پژو	۹
-۵۴,۷	۷۸۰	هیوندای موتورز	۱۰	۱,۵	۷۷,۸۶۴	B.M.W	۱۰
-۱۵,۸	۵۵۶	China FAW Group	۱۱	-۳,۱	۷۲,۵۴۲	هیوندای موتورز	۱۱
-۵۰,۳	۵۲۷	Michelin	۱۲	۴,۲	۶۶,۰۵۲	رابرت بوش	۱۲
-۸۶,۷	۵۰۴	رابرت بوش	۱۳	-۰,۷	۵۵,۳۱۴	رنو	۱۳
-۸۸,۹	۴۷۴	B.M.W	۱۴	۹,۱	۴۶,۰۵۷	ولوو	۱۴
۸۱,۳	۲۹۷	China South Industries Group	۱۵	۹,۸	۳۸,۰۶۲	Johnson Controls	۱۵
-۶۱,۱	۲۷۳	سوزوکی موتورز	۱۶	۵۶	۳۵,۴۷۸	Continental	۱۶
-۹۱	۱۰۱	Bridgestone	۱۷	۸,۷	۳۱,۲۹۲	Bridgestone	۱۷
-۸۹,۳	۷۱	Magna Int'l	۱۸	-۱۱,۲	۳۱,۲۸۲	Denso	۱۸
-۹۲,۱	۵۳	Shanghai Automotive	۱۹	-۲,۵	۲۹,۹۱۱	سوزوکی موتورز	۱۹
-۱۱۲,۸	-۷۷	Goodyear Tire & Rubber	۲۰	-۱۷,۱	۲۵,۲۴۲	مزدا موتورز	۲۰
-۱۳۱,۲	-۲۵۰	Aisin Seiki	۲۱	۱,۰۱	۲۴,۸۸۲	Shanghai Automotive	۲۱
-۱۴۱,۴	-۵۰۲	پژو	۲۲	۷	۲۴,۲۷۵	گروه MAN	۲۲
-۲۷۹,۷	-۵۴۶	میتسوبیshi موتورز	۲۳	۴	۲۴,۰۱۶	Michelin	۲۳
-۱۸۸,۵	-۷۱۲	مزدا موتورز	۲۴	-۹,۱	۲۳,۷۰۴	Magna Int'l	۲۴
-۱۳۹,۱	-۸۳۷	Denso	۲۵	-۱۰,۳	۲۳,۶۶۴	China FAW Group	۲۵
-۲۱۷,۷	-۱,۶۴۴	Continental	۲۶	-۶,۸	۲۲,۰۴۳	Aisin Seiki	۲۶
-۱۵۵,۱	-۲,۳۲۶	نیسان موتور	۲۷	۱۸,۲	۲۱,۶۷۵	China South Industries Group	۲۷
-۱۲۸,۹	-۴,۳۴۹	تویوتا موتور	۲۸	-۲۲,۱	۲۰,۳۸۳	Delphi	۲۸
N/A	-۱۴,۶۷۲	فورد موتور	۲۹	-۱۶,۴	۱۹,۶۴۵	میتسوبیshi موتورز	۲۹
N/A	-۳۰,۸۶۰	جنرال موتورز	۳۰	-۵,۱	۱۹,۴۸۸	Goodyear Tire	۳۰
	-۳۲,۳۴۶	جمع کل			۱,۸۸۹,۴۹۴	جمع کل	

Source : CNNMoney.com/Fortune/Global 500 / 2007

تهیه کننده : محمد ابراهیم فتاحی (۴۵۹۸)

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط در مواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

