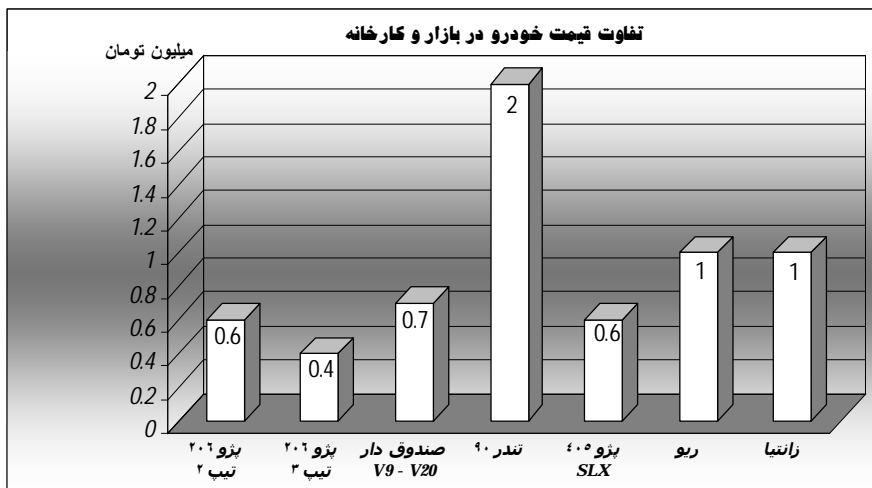


اثرات کاهش سهمیه بندی بنزین بر بازار خودرو



به دنبال اخبار متناقض از کاهش سهمیه بندی بنزین در دور جدید، خودروهای کم مصرف و دوگانه سوز در بازار خودرو با افزایش تقاضا روبه رو شده اند. این افزایش تقاضا برای خودروهای کم مصرف مثل پژو ۲۰۶، ریو و تندر ۹۰ در هفته های اخیر کاملا محسوس بوده و شاید دلیل افزایش قیمت این خودروها نیز در بازار نشأت گرفته از این است که افراد نسبت به قیمت بنزین آزاد تحت فشارند و ترجیح می دهند با خرید خودروهای دوگانه سوز و کم مصرف این هزینه گزاف را در سبد

مخارج خانواده خویش کاهش دهند. به گفته خودروسازان اگر سال گذشته تقاضا برای خودرو بنزینی ۸۰ و برای دوگانه سوز ۲۰ درصد بود، امسال این رقم برای خودروهای بنزینی به ۶۰ درصد کاهش و برای خودروهای دوگانه سوز به ۴۰ درصد افزایش یافته است. البته باید توجه داشت که بیشترین آمار مربوط به خودروهای دوگانه سوز داخلی مربوط به ایران خودرو و سایپاست، اما همانند سالهای گذشته که برنامه های محدود کننده تولید خودروهای بنزینی را وزارت صنایع و معادن دنبال می کرد، امسال اجبار جدی در این باره وجود ندارد و کارگروه تصمیم گیری در خصوص تعیین سبد سوختی کشور نیز تصمیمی در این راستا اتخاذ نکرده است. اما در بازار خودرو پیش بینی می شود با توجه به پررنگ تر شدن خبر کاهش سهمیه بندی بنزین و حتی مطرح شدن سهمیه های ماهانه ۶۰ و ۷۰ لیتری برای خودروهای شخصی، خودروهای دوگانه سوز و کم مصرف در راس هرم تقاضا قرار گیرند؛ به طوری که اکنون نیز خودروهای دوگانه سوز از ابتدای سال تاکنون با افزایش تقاضا مواجه شده اند و همین عاملی شد برای گرانی خودروهایی همچون پراید دوگانه سوز، خانواده پژو (۲۰۶ اس دی، پارس، ۴۰۵) و سمند ال ایکس. حتی کارشناسان



پیش بینی می کنند با تحقق ساخت یک هزار و ۸۰۰ جایگاه سوخت گاز تا پایان امسال این افزایش تقاضا برای خودروهای دوگانه سوز نسبت به اکنون بیشتر هم شود. در هفته گذشته (هفته سوم شهریور) خودروهایی که قیمت آنها در بازار نسبت به کارخانه بیشتر محسوس بود، عبارت بودند از: پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۶۰۰ هزار تومان، تیپ ۳ حدود ۴۰۰ هزار تومان،

صندوق دار V9 و V20 حدود ۷۰۰ هزار تومان؛ تندر ۹۰ با دو میلیون تومان و همچنین پژو ۴۰۵ SLX که با ۶۰۰ هزار تومان بیشتر از نرخ مصوب کارخانه در بازار خودرو معامله شدند. همچنین از گروه خودروهای سایپا نیز ریو در بازار با قیمتی معادل ۱۳ میلیون و ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان نسبت به قیمت کارخانه حدود یک میلیون تومان بیشتر خرید و فروش شد. ضمن آن که پیش بینی می شود با فروش فوری ریو از طرق نمایندگی در عید فطر قیمت این خودرو در بازار کاهش یابد. زانتیا دیگر محصول

سایپا نیز حدود یک میلیون تومان نسبت به قیمت کارخانه بیشتر خرید و فروش می‌شود. بر اساس این گزارش، پژو ۲۰۶ در مدل‌های V9, V8, V1 به ترتیب ۱۵,۷۰۰ و ۱۷,۱۰۰ و ۱۹,۸۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شدند. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۳ با قیمتی معادل ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بازار معامله شد. از خانواده تندر ۹۰ نیز تندر E0 با قیمتی معادل ۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، E1 نیمه فول ۱۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و E2 نیز ۱۵ میلیون تومان معامله می‌شوند. پژو پارس نیز با قیمتی معادل ۱۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و در نوع دوگانه‌سوز آن نیز معادل ۱۸,۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. از گروه سمند نیز سمند ال‌ایکس در هفته گذشته ۱۵ میلیون تومان معامله شد و نوع دوگانه سوز آن نیز ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان معامله شده است. همچنین پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز تا مرز ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و مدل بنزینی این خودرو با قیمتی معادل ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. ضمن آن‌که پژو ۴۰۵ SLX نیز قیمتی معادل ۱۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان را به خود گرفت.

تحلیل SWOT

فرصتها	تهدیدات
<ul style="list-style-type: none"> افزایش تقاضا برای خودروهای گروه پژو ۲۰۶ (هاچ بک و SD) افزایش تقاضا برای خودروهای گازسوز برنامه ریزی جهت افزایش تولید خودرو با موتورهای پایه گاز سوز با توجه به رشد تقاضا 	<ul style="list-style-type: none"> رشد صعودی رشد سهم بازار گروه سایپا با توجه به تولید خودرو کم مصرف و ارزان قیمت پراید اثرات بحران اقتصادی جهان بر وضعیت مالی و اقتصادی خودروسازان داخلی کاهش توان خرید خودرو توسط مشتریان با توجه به تحریم‌ها؛ افزایش قیمت بنزین و همچنین قیمت بالای محصولات داخلی
قوت‌ها	ضعف‌ها
<ul style="list-style-type: none"> تولید خودرو کم مصرف گروه پژو ۲۰۶ برنامه ریزی جهت تولید موتورهای جدید کم مصرف (TU5 و ...) بستر سازی و سرمایه گذاری جهت تولید کپسول های CNG 	<ul style="list-style-type: none"> عدم تحقق برنامه تولید انبوه موتور پایه گاز سوز مصرف بالای برخی خودروهای بنزین سوز IK مثل سمند و ۴۰۵ و ROA عدم تحقق برنامه تولید خودرو ارزان قیمت توسط IK

منبع: <http://www.isna.ir/ISNA> : ۲۳-۶-۸۸

تهیه کننده: علی فلاح حسینی (۴۵۲۱)

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

