

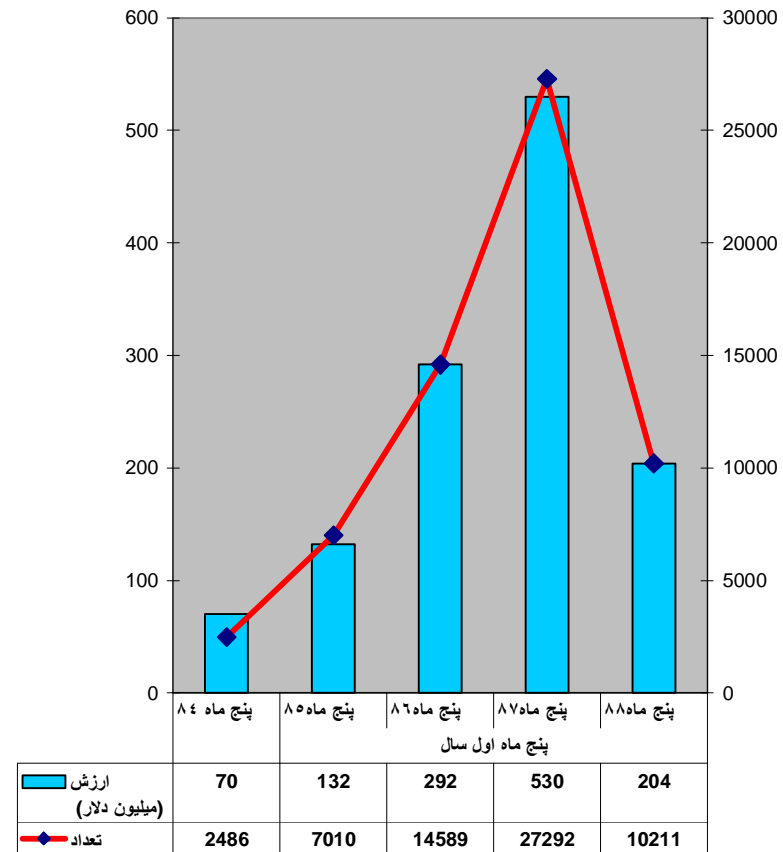
مقایسه واردات خودرو سواری کشور طی پنج ماهه اول سال و مرداد ماه

واردات		واردات		واردات		واردات		واردات	
پنج ماه ۸۸		پنج ماه ۸۷		پنج ماه ۸۶		پنج ماه ۸۵		پنج ماه ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
10211	204	27292	530	14589	292	7010	132	2486	70
درصد تغییر پنج ماهه ۸۸		درصد تغییر پنج ماهه ۸۷		درصد تغییر پنج ماهه ۸۶		درصد تغییر پنج ماهه ۸۵		درصد تغییر پنج ماهه ۸۴	
نسبت به ۸۷		نسبت به ۸۶		نسبت به ۸۵		نسبت به ۸۴		نسبت به ۸۳	
تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)
-63%	-62%	87%	82%	108%	121%	182%	89%	%	%
واردات		واردات		واردات		واردات		واردات	
مرداد ۸۸		مرداد ۸۷		مرداد ۸۶		مرداد ۸۵		مرداد ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
3414	70	6137	112	3440	73	2211	39	1298	33
درصد تغییرات		درصد تغییرات		درصد تغییرات		درصد تغییرات		درصد تغییرات	
نسبت به مرداد ۸۷		نسبت به مرداد ۸۶		نسبت به مرداد سال ۸۵		نسبت به مرداد سال ۸۴		نسبت به مرداد سال قبل	
تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)
-44%	-38%	78%	53%	56%	87%	70%	18%	%	%

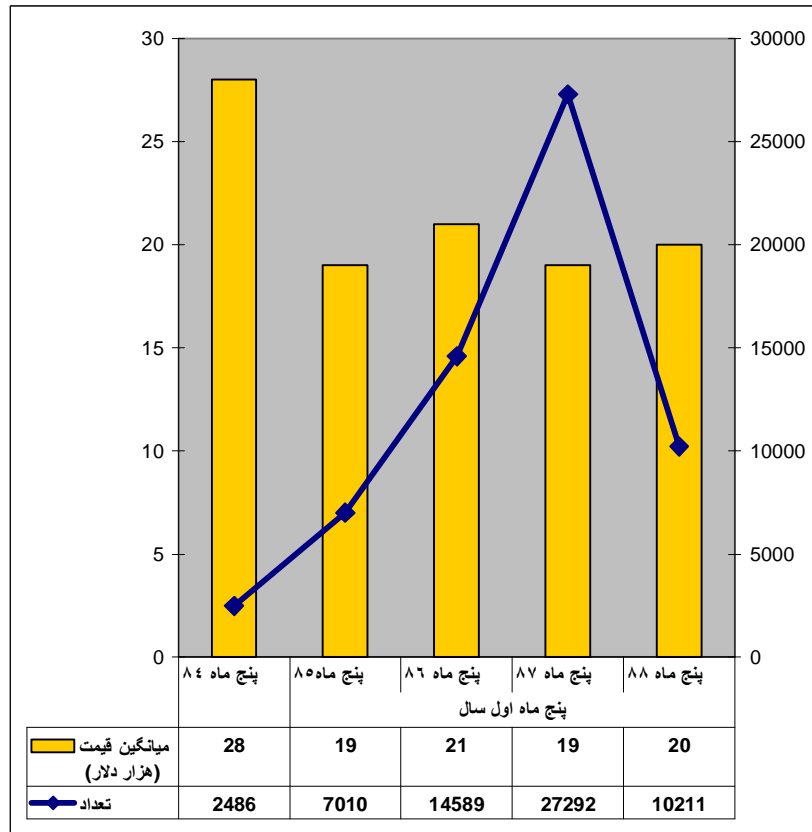
سال ۸۴				سال ۸۵				سال ۸۶				سال ۸۷				سال ۸۸				ماه
درصد تغییرات%		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات%		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات%		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات%		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات%		ارزش	تیراژ	
ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			
200%	242%	33	1298	26%	36%	39	2211	-8%	-11%	73	3440	-22%	-21%	112	6137	32%	24%	70	3414	
		11	379			31	1627			79	3873			143	7724			53	2746	تیر

میزان واردات طی پنج ماهه اول سالجاری در مجموع ۱۰۲۱۱ دستگاه به ارزش ۲۰۴ میلیون دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تیراژ ۶۳٪ و از نظر ارزش ۶۲٪ کاهش داشته است. اتفاقی که برخلاف سالهای گذشته بشکل منفی در تیراژ و ارزش واردات نمایان شد که عمده ترین و موثر ترین علت آن کاهش درآمدهای نفتی بود. اما در مرداد ماه امسال تعداد ۳۴۱۴ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۷۰ میلیون دلار وارد کشور شد که این رقم از نظر ارزش نسبت به ماه قبل ۳۲٪ و از لحاظ تیراژ ۲۴٪ افزایش نشان می دهد؛ اتفاقی که طی دو سال گذشته شاهد آن نبودیم! زیرا در سالهای ۸۷ و ۸۶ علیرغم انبوه واردات خودرو در ماه مرداد نسبت به تیر ماه کاهش داشته ایم.

مقایسه ارزشی سواریهایی وارداتی در پنج ماه اول سالهای ۸۴ تا ۸۸

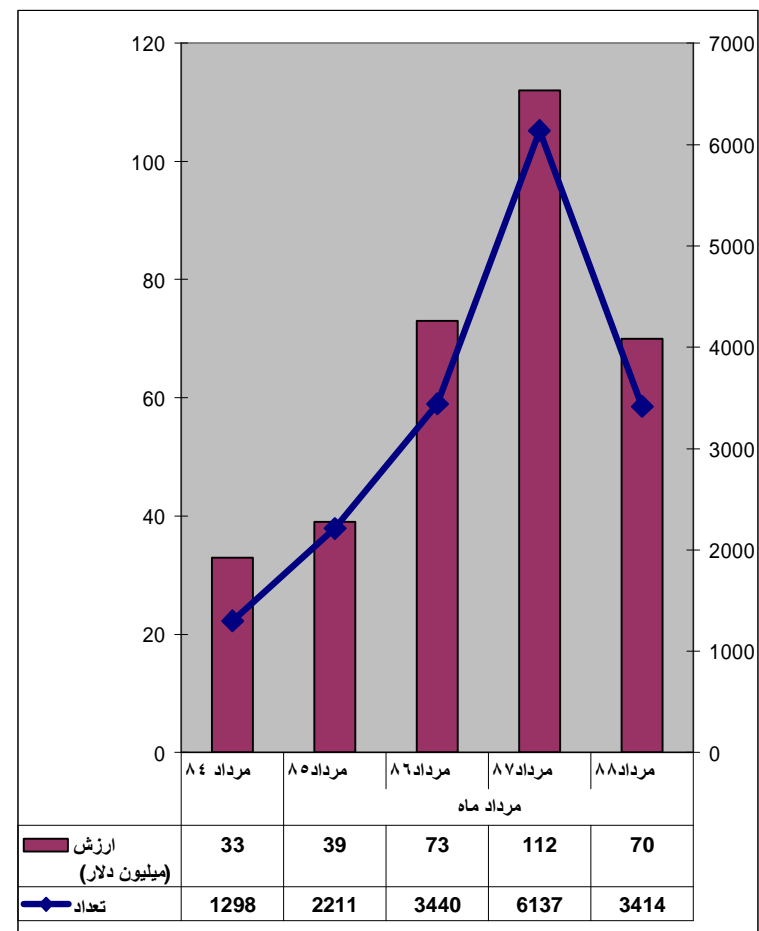


مقایسه میانگین قیمت سواریهایی وارداتی در پنج ماه اول سالهای ۸۴ تا ۸۸

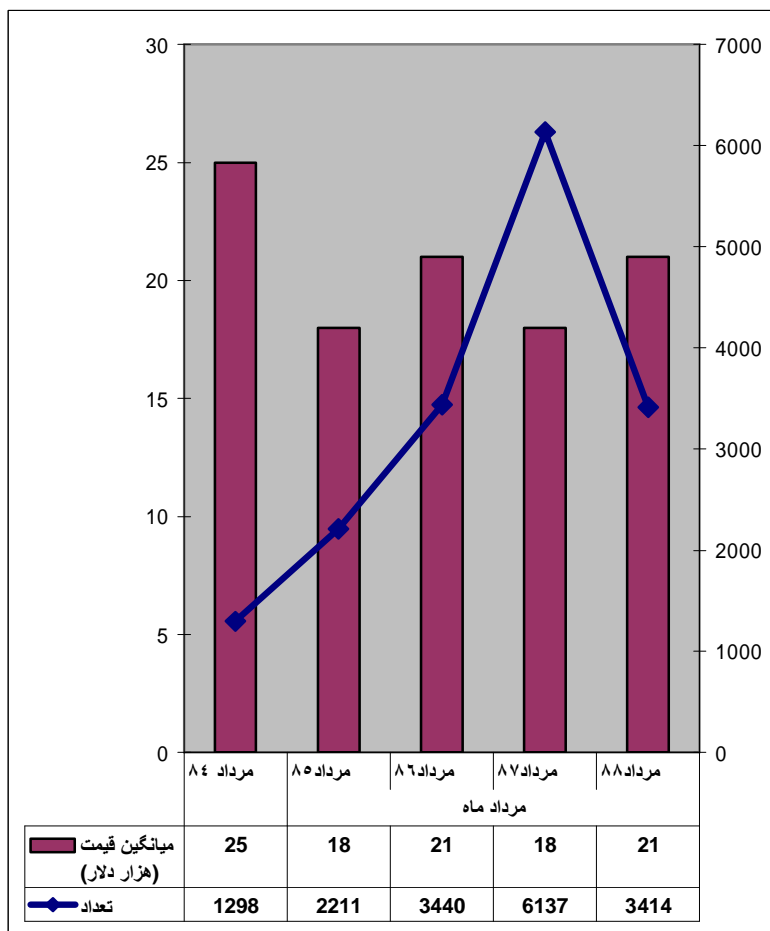


با بررسی نمودار ذیل مشاهده میشود که تیراژ و ارزش پنج ماه اول امسال از سالهای ۸۷ و ۸۶ کمتر اما از سالهای ۸۴ و ۸۵ بیشتر است. متأسفانه روند واردات مثل تمام کالاهای دیگر به گونه ای است که برگرداندن آن به وضعیت اولیه بسیار دشوار است و اگر نه تحت شرایط کاهش شدید درآمدهای ارزی باید میزان واردات بسیار کمتر از این می بود. لذا مشخص میشود که ثبات نسبی نرخ ارز در طی این ۱۱ سال و همزمان تورم دو رقمی تمام اثرات تعرفه های گمرکی و یکی دو نوع مالیات دیگر را کاملاً خنثی نموده است بنابراین بی دلیل نیست که طی این پنج ماه ارزش خودرو های سواری وارداتی بالغ بر ۲۰۴ میلیون دلار شده است. جالب اینکه به اتکای ثبات نرخ ارز نوسان میانگین قیمت خودرو های وارداتی از سال ۱۳۸۵ بسیار ناچیز بوده است. تا جاییکه در مدت مشابه بعد از سال ۸۴ با حربه قیمتی (میانگین قیمتی کمتر) بخش وسیعتری از بازار داخلی با واردات مورد هدف قرار گرفته است.

مقایسه تیراژ و ارزش سواری وارداتی از مرداد ۸۴ تا مرداد ۸۸



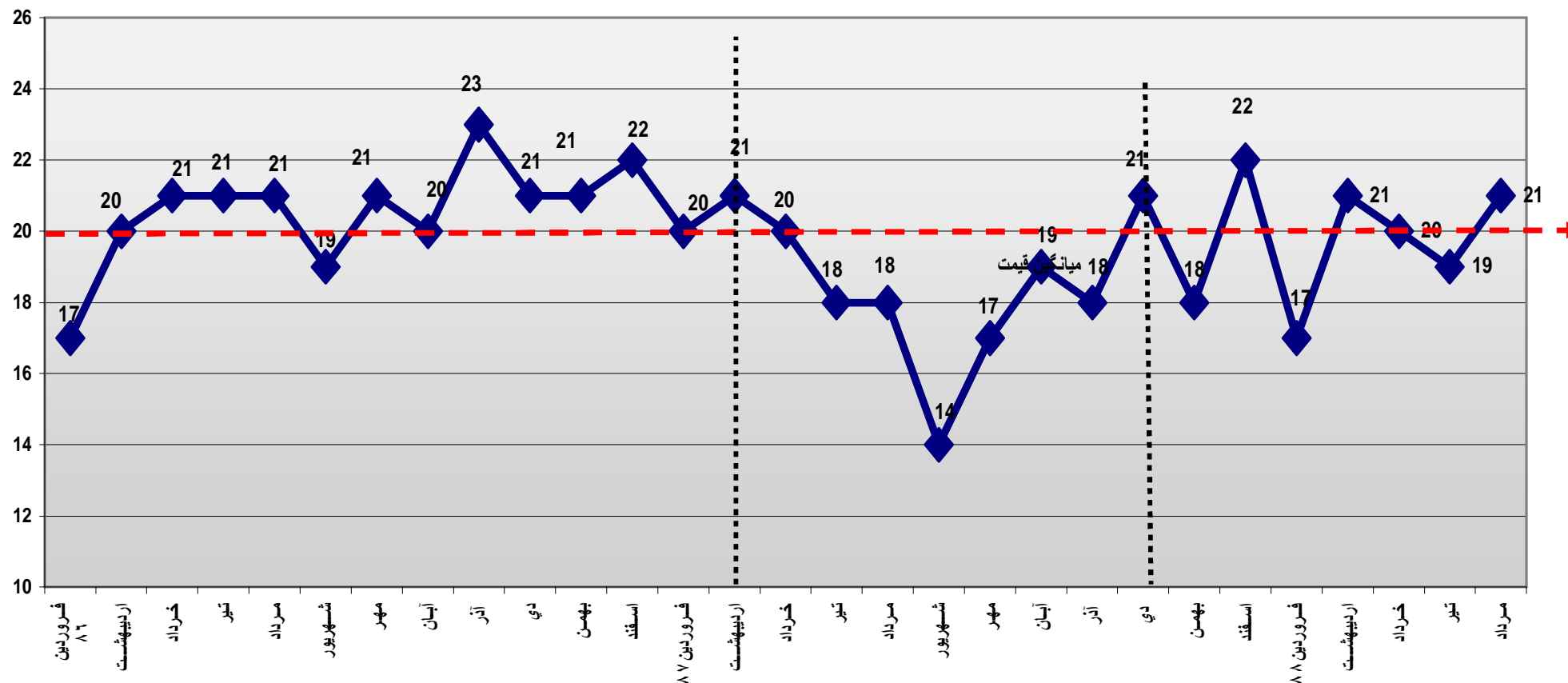
مقایسه تیراژ و میانگین قیمت سواری وارداتی از مرداد ۸۴ تا مرداد ۸۸



همانطور که ملاحظه میشود بررسی منفرد واردات مرداد در سالجاری و سالهای قبل نیز حاکی از این است که در واقع نقطه عطف و تغییر فوق العاده در مرداد ماه سال ۸۷ رخ داده که افزایش بی سابقه ای در تیراژ و ارزش بجا گذشته است. بنابراین صرف نظر از مرداد ستال قبل باید گفت که کاهش در مرداد ۱۳۸۸ معنی دار نیست. خصوصاً اینکه مقایسه میانگین قیمتی در ماههای مرداد نشان میدهد وارد کنندگانه براحتی میتوانند به هدف گروه های پردرآمد یا کم درآمد مانور قیمتی داشته باشند. که عامل اصلی این ابزار قیمتی موثر؛ متغییر میزان درآمد ارزی است نه نرخ ارز و تعرف گمرکی و یا چند عنوان مالیات ناجیز؛ چراکه طی بیش از یک دهه غیر از نرخ ارز تمام موارد دیگر تقریباً ثابت بوده اند بنابراین به جرات میتوان گفت که وارد کننده در تابع عرضه خودش اگر آنها را ثابت فرض نکند؛ کمترین ضریب را برای تعرفه و مالیات قابل است.

## روند میانگین قیمت خودروهای وارداتی به کشور در دو ساله منتهی به مرداد ۸۸

هزار دلار

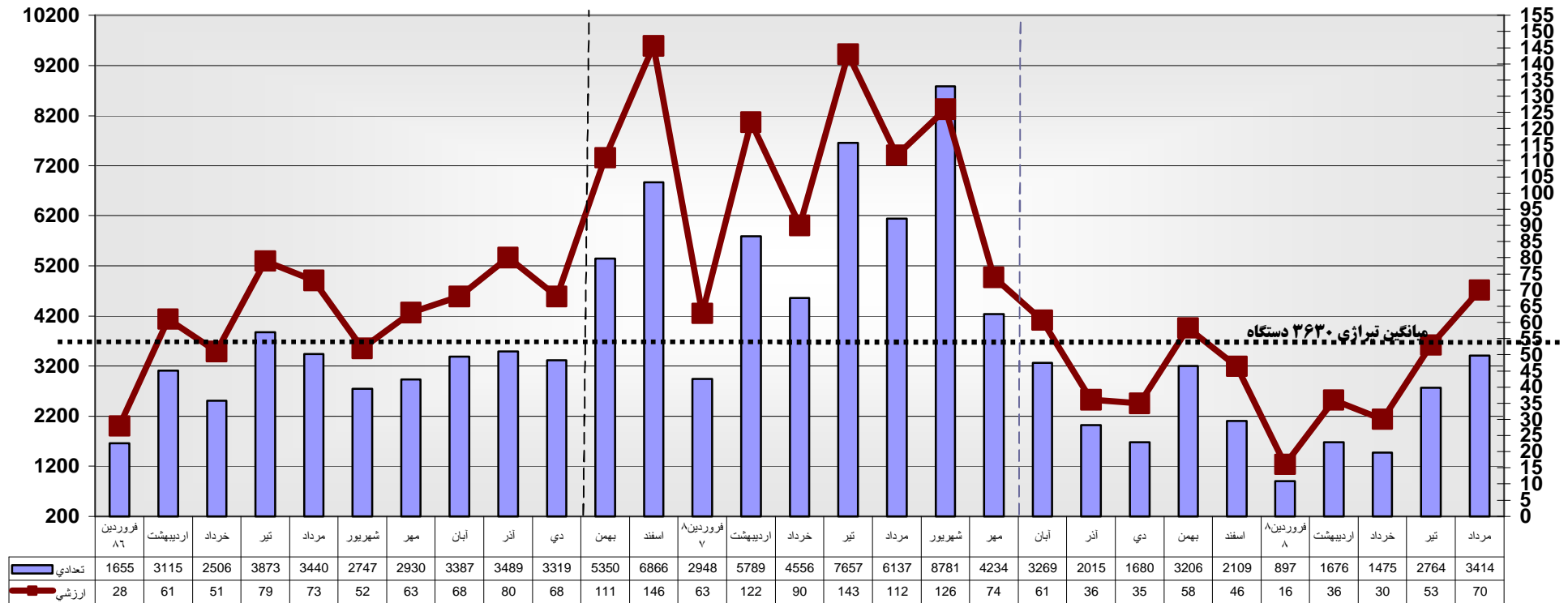


بررسی میانگین قیمت طی حدود دو سال و نیم گذشته تقریباً سه دوره متفاوت را نشان می‌دهد از فروردین ۸۶ تا فروردین ۸۷ خودروهای گرانتی وارد شد است به همین دلیل قیمت‌ها در این مدت عموماً بالای خط میانگین قرار گرفته است.  
 از اردیبهشت ۸۷ تا آذر ماه ۸۷ قیمت افت کاملاً مشهودی داشته اند جالب اینکه در همین مدت وارد کنندگان شکایت داشتند که اجرای قانون مالیات اسقاط خودرو فرسوده در مقابل واردات به زیان آنها و مصرف کننده تمام شده است. اما می‌بینیم که آمار و ارقام چیزی دیگر را نشان می‌دهد. از دی ماه ۸۷ تا مرداد امسال میانگین قیمت‌ها قدری افزایش داشته که از علل اصلی آن کمبود منابع ارزی و رویکرد عرض به سمت گروه‌های پر درآمد تر است. لذا دامنه نوسان قیمت حول میانگین (قیمت ۲۰ هزار دلار) بطور محسوس کمتری شده است.

### رند ماهانه واردات خودرو (ارزشی و تعدادی) از فروردین ۸۶ تا مرداد ۸۸

ارزشی(میلیون دلار)

تعدادی(دستگاه)



با مقایسه نمودار قبلی و نمودار زیر قرینه ای از نوسانات را مشاهده میکنیم. گویی شکل کلاسیکی از نمودار عرضه و تقاضا رسم شده است تقریباً در همان مقاطع زمانی مشابه با نمودار قبلی نوسانات و حرکتی پدیدار شده است. با ثبات نسبی عرضه از فروردین تا دی ۸۶ قیمتها نیز در این مدت با ثبات اما بالای میانگین بوده. و با افزایش عرضه از بهمن ۸۶ تا مهر ۸۷ قیمتها نزولی شده است. تا سرانجام از آبان ۸۷ تا مرداد ۸۸ با قدری کاهش در عرضه قیمتها نیز افزایش داشته اند. ولی به هر حال نباید فراموش کرد که رکود اقتصاد جهانی؛ کاهش میزان مطلق درآمد ارزی نفت قدری از شتاب واردات کاسته است و اگر نه به محض بهبود اوضاع اقتصادی خیزش ناگهانی و تدرجات همانند سال گذشته دور از انتظار نیست.

## تجزیه و تحلیل SWOT

### قوت :

وجود بازار وسیع داخلی و منطقه ای  
وجود ظرفیت مناسب تولیدی نزد سازندگان داخلی  
وجود منبع و ظرفیت مناسب ارزی حاصل از درآمد نفت

### فرصت :

سرمایه گذاری و توجه بیشتر به صنعت قطعه سازی به جهت وجود تولید کنندگان انبوه  
تولید و یا مونتاژ با استفاده از سرمایه و سرمایه گذاری خارجی.

### ضعف :

فقدان استراتژی مشخص در تعیین تعرفه گمرکی و مالیات برای خودروهای وارداتی  
فقدان سرمایه گذاری کافی در بخش قطعه سازی و مواد اولیه مورد نیاز صنایع وابسته به خودرو و قطعه  
فقدان تنوع و عدم سرمایه گذاری کافی در نوي آوري و ارایه محصولات جدید و متنوع.  
نداشتن استراتژی مشترک تحقیقاتی نزد دو تولید کننده بزرگ داخلی.

### تهدید:

ثبات نرخ ارز طی بیش از يك دهه و در وجود مقابل تورم دو رقمی طی این مدت  
فقدان فرهنگ علاقه به مصرف تولیدات داخلی و در مقابل وجود روحیه تجمل و تفاخر به مصرف کالاهای خارجی

تهیه کننده: ناصر افشار (۱۳۷۷)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

