

سهم ۵۰ درصدی ایران خودرو از بدهی خودروسازان

روند دریافت وام بانکی از سوی خودروسازان در سال ۱۳۸۷ نشان می دهد مجموع بدهی های کوتاه مدت و بلند مدت این شرکت ها بالغ بر ۱۰۳۳۸۴ میلیارد ریال می شود که از این میزان ۹۷۴۴۸ میلیارد ریال ۹۴٪ بدهی های کوتاه مدت خودروسازان است و آنان موظفند هر چه زودتر نسبت به تسویه این بدهی ها اقدام کنند. بر اساس گزارش های مالی منتشر شده توسط خودروسازان در سال مالی ۱۳۸۷، سهم ایران خودرو به تنهایی معادل ۵۰ درصد بدهی کوتاه مدت خودروسازان به میزان ۴۸۷۳ میلیارد تومان است که اخبار منتشر شده فشار بدهی های بانکی بر این خودروساز بزرگ خاورمیانه را تایید می کند و ادامه تولید و حفظ سهم این خودروساز از بازار نیازمند تامین منابع جدید مالی است. اما در حالی که علی اکبر محرابیان وزیر صنایع و معادن رقم ۱۰ هزار میلیارد تومان بدهی شرکت ایران خودرو را غیر واقعی می داند اما بررسی روند دریافت وام بانک از سوی این شرکت و سایر خودروسازان نمایانگر این واقعیت است که نه تنها این میزان بدهی ایران خودرو واقعی است بلکه بدهی برخی دیگر از خودروسازان دولتی نیز دست کمی از بدهی های ایران خودرو ندارد. اما این حجم تسهیلات در شرایطی به خودروسازان دولتی کشور پرداخت شده که این شرکت ها با داشتن کمتر از نیم درصد از کل اشتغال کشور بیش از پنج درصد از کل وام های بانکی را دریافت می کنند. در مقیاس کلی اگر ادعای ایجاد یک میلیون شغل توسط صنعت خودرو، قطعه سازی و صنایع وابسته کشور در نظر گرفته شود حداقل وام بانکی این صنعت بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود که با اشتغال زایی حدود چهار درصد از کل شاغلان کشور بیش از ۱۲ درصد مجموع ۱۶۰ هزار میلیارد تومان وام پرداختی بانک ها را به خود اختصاص داده است. روند دریافت و بازپرداخت وام های بانکی از سوی خودروسازان نشان می دهد این شرکت ها هر چقدر وام های دریافتی را بازپرداخت کرده اند دوباره به همان میزان نیز وام از بانک ها دریافت کرده اند و در واقع نه تنها بازپرداختی انجام نشده بلکه مبلغی را که قرار بوده بازپرداخت شود طبق قرارداد جدید از بانک ها تسهیلات دریافت شده است. به نظر می رسد ایران خودرو نیز چنین روندی را دنبال کرده که در مجموع بدهی های این شرکت به بانک ها از مرز پنج هزار میلیارد تومان تجاوز کرده و با احتساب سایر بدهی های این شرکت مجموع آن به ۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. با این حال باز هم وزیر صنایع و معادن این

موضوع را به گونه

دیگری تفسیر می

کند و معتقد است:

«ایران خودرو یک

سقف اعتباری سه

هزار میلیارد تومانی

دارد تا بتواند از

تسهیلات استفاده

کند و به فرض آنکه

تمام این سقف را

استفاده کرده باشد

باقیمانده وام دریافتی خودروسازان دولتی در پایان سال های ۸۶ و ۸۷						
شرکت	باقیمانده وام دریافتی در پایان سال ۱۳۸۷ (میلیارد ریال)			باقیمانده وام دریافتی در پایان سال ۱۳۸۶ (میلیارد ریال)		
	سرمایه	کوتاه مدت	بلندمدت	مجموع	کوتاه مدت	بلندمدت
ایران خودرو (تلفیقی)	۶۳۰۰	۴۸۷۳۰	۳۱۶۶	۵۱۸۹۶	۴۵۴۱۴	۷۹۹۲
ایران خودرو	۶۳۰۰	۲۴۸۱۸	۱۵۹۴	۲۶۴۱۲	۲۲۸۱۱	۳۳۱۴
سایپا دیزل	۶۰۰	۷۰۰۶	۵۷۳	۷۵۷۹	۶۴۰۶	۱۰۶۲
ایران خودرو دیزل	۱۶۰۰	۷۰۸۷	۲۰۸	۷۲۹۵	۷۱۴۲	۳۰۴
سایپا	۱۰۴۰۰	۶۰۸۹	۱۳۴	۶۲۲۳	۵۹۳۴	۳۹۶
گروه بهمن	۳۵۲۰	۲۱۲۴	۸۳	۲۲۱۰	۱۵۱۵	۱۷۷
پارس خودرو	۲۰۰۰	۱۱۰۰	۱۳۳	۱۲۳۳	۱۰۳۸	۱۸۱
راهیاد	۱۲۰۰	۴۹۴	۴۵	۵۳۹	۹۲۰	۹۶
مجموع	۲۵۶۲۰	۹۷۴۴۸	۵۹۳۶	۱۰۳۳۸۷	۹۱۱۸۰	۱۲۵۲۲

باز هم تا ۱۰ هزار میلیارد تومان فاصله زیادی دارد. مضاف بر آنکه شرکتی مانند ایران خودرو با ۱۰ الی ۱۲ هزار میلیارد تومان فروش سالانه و اینکه حتی یک دوم این را هم بدهی جاری داشته یا تسهیلات گرفته باشد امری طبیعی است.» حال آنکه به اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو بدهی های ایران خودرو تنها معطوف به بانک ها نیست و این شرکت بابت بدهی به قطعه سازان و سرمایه گذاری های ناموفق به این وضعیت دچار شده است گرچه وزیر صنایع و معادن باز هم بدهی ۱۰ هزار میلیارد تومانی این شرکت را انکار می کند. این در حالی است که دریافت وام بانکی، هزینه های مالی نیز برای خودروسازان در پی دارد که باید طبق صورت سود و زیان این شرکت ها به بانک ها پرداخت شود. از طرفی بررسی صورت های مالی سال ۸۷ خودروسازان نشان می دهد شرکت هایی مانند ایران خودرو، سایپا دیزل، سایپا، گروه بهمن و پارس خودرو از وام کوتاه مدت بیشتری نسبت به سال ۸۶ برخوردار شده اند و کل وام دریافتی شرکت های ایران خودرو، پارس خودرو، سایپا دیزل و گروه بهمن در سال ۸۷ از کل تسهیلات دریافتی سال ۸۶ بیشتر بوده و فقط شرکت های ایران خودرو دیزل و زامیاد نسبت به سال قبل وام کمتری دریافت کرده اند. گرچه برخی از مدیران خودروساز مدعی هستند موفق به کاهش هزینه های مالی خود در سال ۸۷ نسبت به سال ۸۶ شده اند اما این کاهش هزینه ها با وجود افزایش تسهیلات دریافتی این شرکت ها ناشی از کاهش سود وام های بانکی در این سال است و خودروسازان نیز به سهولت توانسته اند از آن بهره مند شوند. در میان این شرکت ها ایران خودرو وضعیت به مراتب خطرناک تری را دنبال کرده که البته با عنایت ۱۰۰۰ میلیارد تومانی دولت به این شرکت و برخی از اقدامات مدیرعامل جدید تا حدودی فشارهای مقطعی از روی آن برداشته شده اما هنوز راهکار مشخصی برای رهایی از بند بدهی های این شرکت در آینده ارائه نشده است. با توجه به اینکه بدهی های بانکی این شرکت به بانک ها بیش از پنج هزار میلیارد تومان برآورد می شود، طبیعی است بانک ها نیز در آینده با حساسیت بیشتری پرداخت تسهیلات جدید به این شرکت را دنبال خواهند کرد و این همان موضوعی است که مدیران جدید ایران خودرو از آن بیم دارند.

شرکت	سود کسب شده شرکت		سود پرداختی به بانکها	
	سال ۸۶	سال ۸۷	سال ۸۶	سال ۸۷
ایران خودرو (تلفیقی)	۵۳۴۹ (۳۶۹۷ زین)	۴۸۹۷ (۳۴۱۹ زین)	۹۲۶۵	۹۴۰۸
ایران خودرو	۹۳۴ (۱۲۳۴ زین)	۲۲۰۱ (۱۲۶ زین)	۵۶۵۷	۵۰۵۸
سایپا دیزل	۱۱۰	۶۰ (زین)	۲۱۹۰	۱۶۵۶
ایران خودرو دیزل	۸۲۵	۱۰۳۲	۱۴۱۳	۱۴۴۴
سایپا	۷۵۰۴	۷۶۵۵	۸۳۵	۸۶۴
گروه بهمن	۱۵۴۰	۱۲۷۰	۳۸۰	۴۲۰
پارس خودرو	۸۱۹	۱۰۷۷	۲۲۰	۱۷۰
زامیاد	۹۸۷	۱۰۲۶	۱۴۵	۸۳

شرکت	دریافت ۸۷	بازپرداخت ۸۷
ایران خودرو (تلفیقی)	۴۲۷۶۹	۴۲۲۲۶
ایران خودرو	۲۵۱۴۶	۲۳۸۵۸
سایپا دیزل	۹۶۱۴	۹۵۰۳
سایپا	۷۸۳۲	۷۸۱۵
ایران خودرو دیزل	۷۳۸۰	۷۴۰۱
گروه بهمن	۲۸۸۳	۲۳۶۷
پارس خودرو	۱۴۵۱	۱۴۷۹
زامیاد	۷۲۳	۱۱۹۹

منبع: <http://www.sarmayeh.net>؛ مورخ: ۱۴-۷-۱۳۸۸

تهیه کننده: علی فلاح حسینی (۴۵۲۱)

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

