

صنعت قطعه سازی جهان؛ تداوم فشارها و بحران

- تازه ترین یافته های مؤسسه مشورتی Roland Berger که براساس تحلیل ۵۰۰ شرکت تأمین کننده در سراسر جهان گردآوری شده است ، حاکی از تداوم فشارهای موجود و ورشکستگی ها تا پایان سال ۲۰۰۹ میباشد . همچنین طی سال جاری میلادی ۸۰ درصد از شرکت ها با زیان دهی روبرو خواهند شد . ازسوی دیگر ، متوسط سوددهی جهانی (EBIT) این شرکتها نیز درسال ۲۰۰۹ به ۲- درصد سقوط خواهد کرد . (این رقم درسالهای ۲۰۰۸ و ۲۰۰۷ به ترتیب ۲٫۱ و ۵٫۴ درصد بوده است) . همچنین تا پایان سال جاری میلادی از هر ده شرکت تأمین کننده درکشور آلمان ، یک شرکت با ورشکستگی روبرو خواهد شد - تاکنون ۷۰ شرکت تأمین کننده بر اثر بحران اقتصادی با ورشکستگی روبرو شده اند و انتظار میرود ۵۰ - ۴۰ شرکت دیگر به این فهرست افزوده شود .
- برغم نشان های بهبود نسبی در اقتصاد ، بخش تأمین قطعات خودرو همچنان تحت تأثیر این بحران جهانی قرارخواهدداشت . یافته های این مؤسسه حاکی از آنست که ۸۰ درصد تأمین کنندگان در سراسر جهان طی سال ۲۰۰۹ در وضعیت قرمز قرارخواهندداشت . حدود ۷۰ شرکت آلمانی پیش از این اعلام ورشکستگی کرده اند و این رقم تا پایان سال به ۱۰۰ مورد خواهدرسید . بسیاری از بازارهای فروش خودرو تا ۳۰ درصد کاهش یافته اند . دراین میان ، تنها برنامه های گسترده حمایتی دولتها مانع از فروپاشی این صنعت شده است .
- بدنبال سقوط نرخ سوددهی شرکت های تأمین کننده بسیاری از شرکتهای آلمانی به سرعت نسبت به آن واکنش نشان داده و هزینه های پرسنلی خود را بویژه ازطریق کاهش ساعات کاری بیش از ۲۵ درصد کاهش داده اند . هر چند این اقدام نیز برای جبران کاهش فروش کافی نیست .
- تاکنون بیش از ۷۰ تأمین کننده آلمانی بدلیل بحران اقتصادی اعلام ورشکستگی کرده اند . با این حال ، برغم وقوع ثبات اقتصادی از ژوئن گذشته ، شمار ورشکستگی ها ادامه خواهدیافت . البته علت عمده این امر آنست که بسیاری از تأمین کنندگان که از کمبود نقدینگی لازم برای راه اندازی کارخانه های تعطیل شده رنج می برند نمیتوانند هزینه های مرتبط با مواداولیه تولید را پرداخت نمایند .
- به طور کلی واکنش تأمین کنندگان اروپایی نسبت به بحران اجرای برنامه های گسترده بازسازی ساختاری بوده است . اما آنان نیز با وجود اجرای این برنامه ها ، سالهای دشواری را پیش بینی کرده اند . تولید خودرو درسال ۲۰۱۰ مجدداً بیش از ۵ درصد افزایش خواهدیافت . اما در اروپا باتوجه به خاتمه یافتن برنامه های حمایتی دولت انتظارمیرود که رکود بازار درسطح سال ۲۰۰۹ همچنان باقی بماند . کاهش شدید در فروش خودروهای لوکس (Premium) به معنای زیان هنگفت در این بخش بشدت سودآور میباشد . همزمان خودروسازان نیز ماههای آینده همچنان برنامه های کاهش هزینه را تداوم خواهندداد . افزون براین ، تغییرات تکنولوژیکی بویژه کاهش آلاینده های CO2 و سرعت جابجایی بازارها به سوی آسیا همگی به معنای آنست که تأمین کنندگان می بایست هزینه های بیشتری را تحمل نمایند .

Source : Roland Berger.com , Archive 2009

تهیه کننده : ممدابراهیم فتاحی (۴۵۹۸)