

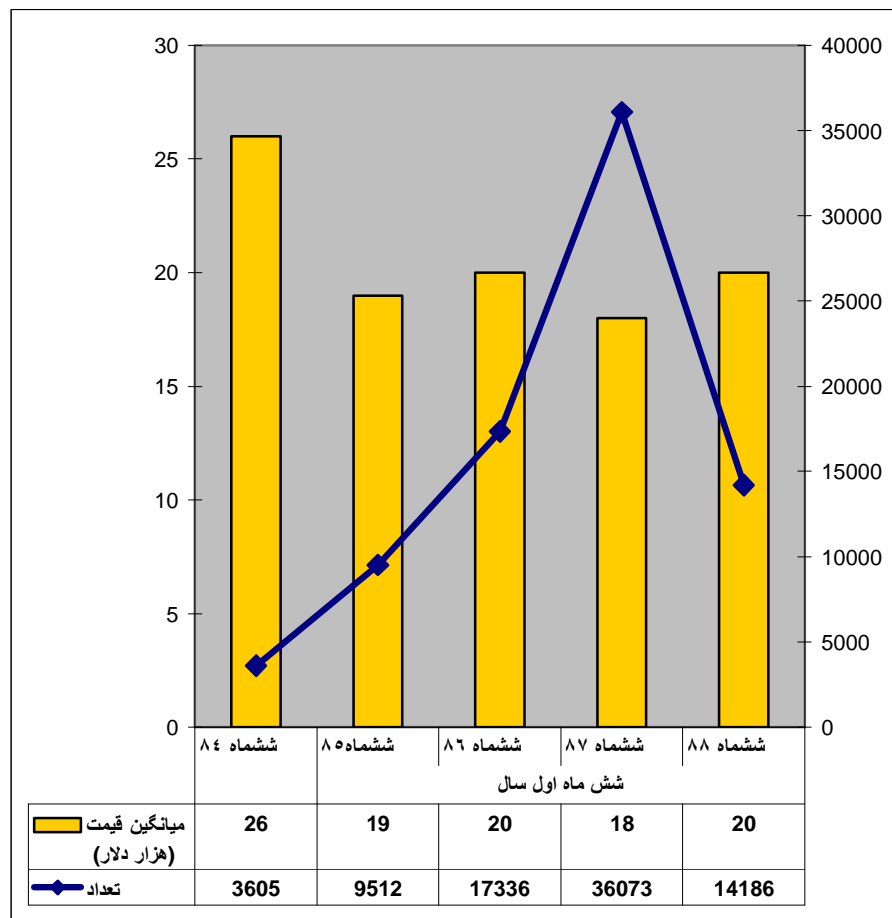
مقایسه واردات خودرو سواری کشور طی ششماهه اول سال و شهریور ماه

واردات		واردات		واردات		واردات		واردات	
ششماه ۸۸		ششماه ۸۷		ششماه ۸۶		ششماه ۸۵		ششماه ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
14186	288	36073	656	17336	344	9512	177	3605	95
درصد تغییر ششماه ۸۸ نسبت به ۸۷		درصد تغییر ششماه ۸۷ نسبت به ۸۶		درصد تغییر ششماه ۸۶ نسبت به ۸۵		درصد تغییر ششماه ۸۵ نسبت به ۸۴		درصد تغییر ششماه ۸۴ نسبت به ۸۳	
-61%		108%		82%		164%		%	
-56%		91%		94%		86%		%	
واردات		واردات		واردات		واردات		واردات	
شهریور ۸۸		شهریور ۸۷		شهریور ۸۶		شهریور ۸۵		شهریور ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
3976	84	8781	126	2747	52	2502	45	1119	25
درصد تغییرات نسبت به شهریور ۸۷		درصد تغییرات نسبت به شهریور ۸۶		درصد تغییرات نسبت به شهریور ۸۵		درصد تغییرات نسبت به شهریور ۸۴		درصد تغییرات نسبت به شهریور سال قبل	
-55%		220%		10%		124%		%	
-33%		142%		16%		80%		%	

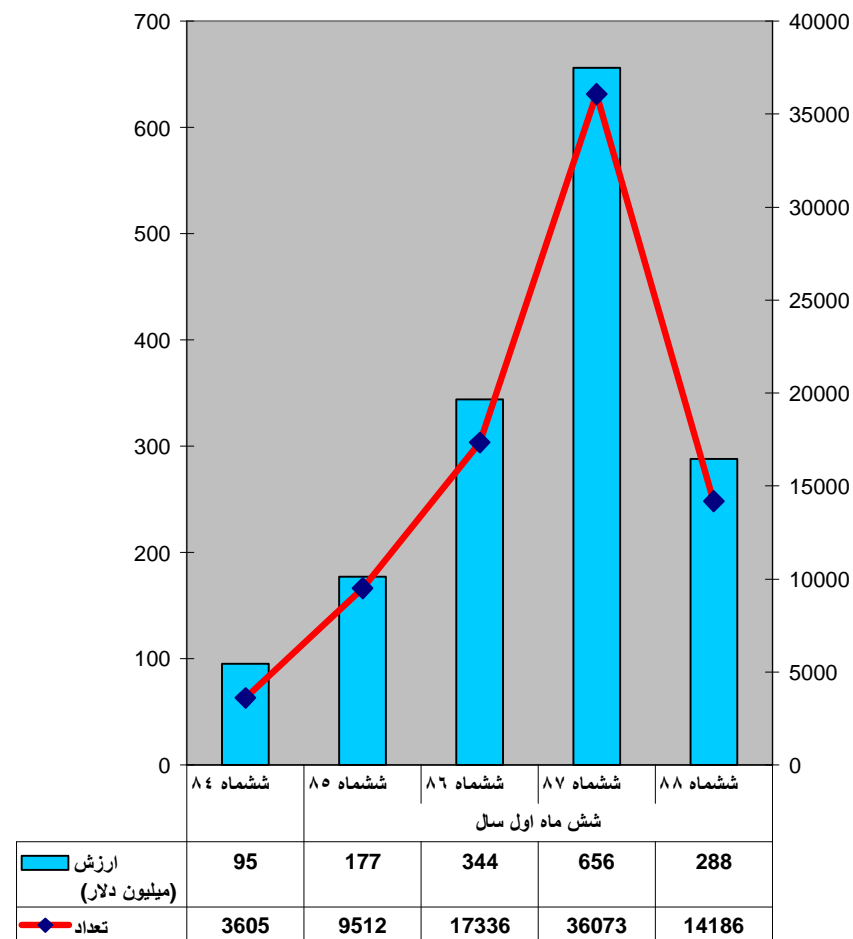
سال ۸۸				سال ۸۷				سال ۸۶				سال ۸۵				سال ۸۴				ماه
درصد تغییرات %		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات %		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات %		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات %		ارزش	تیراژ	درصد تغییرات %		ارزش	تیراژ	
ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			ارزشی	تیراژی			
20%	16%	84	3976	13%	43%	126	8781	-29%	-20%	52	2747	15%	13%	45	2505	-24%	-14%	25	1119	شهریور
		70	3414			112	6137			73	3440			39	2211			33	1298	مرداد

تیراژ واردات در نیم سال جاری به تعداد ۱۴۱۸۶ دستگاه و ارزش ۲۸۸ میلیون دلار رسید. که این به نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تیراژ ۶۱٪ و از نظر ارزش ۵۶٪ کاهش نشان میدهد. اما در شهریور ماه با ۳۹۷۶ دستگاه نسبت به مرداد از نظر تیراژ ۱۶٪ و به لحاظ ارزش ۲۰٪ درصد افزایش بوجود آمده است. و اگر روند بی محابای واردات سال ۸۷ را در نظر نگیریم میتوان گفت که حتی محدودیتهای ارزی و تعرفه های بالا هم طی این سالها عامل بازدارنده ای برای واردات نبوده است.

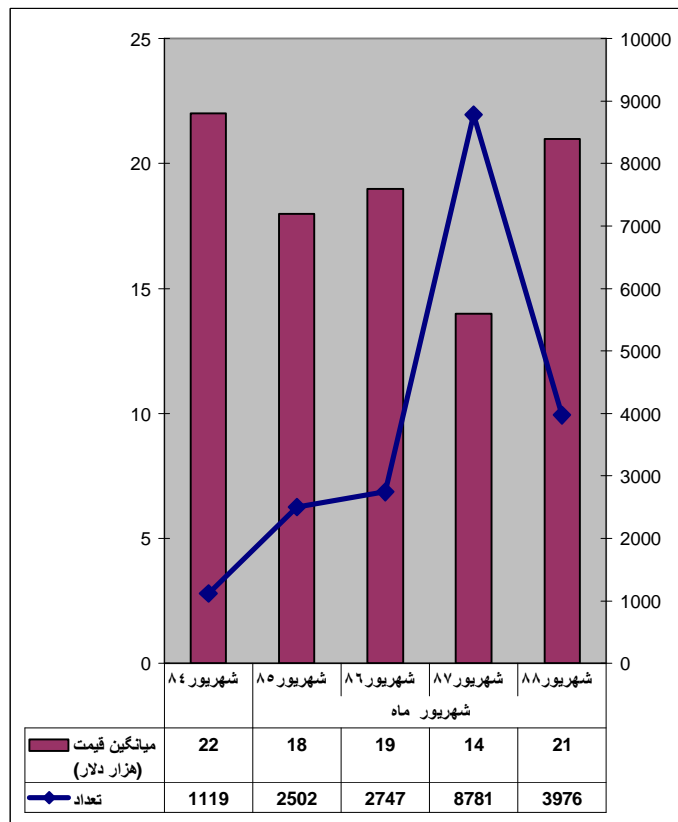
مقایسه میانگین قیمت سواریهایی وارداتی در ششماه اول سالهای ۸۴ تا ۸۸



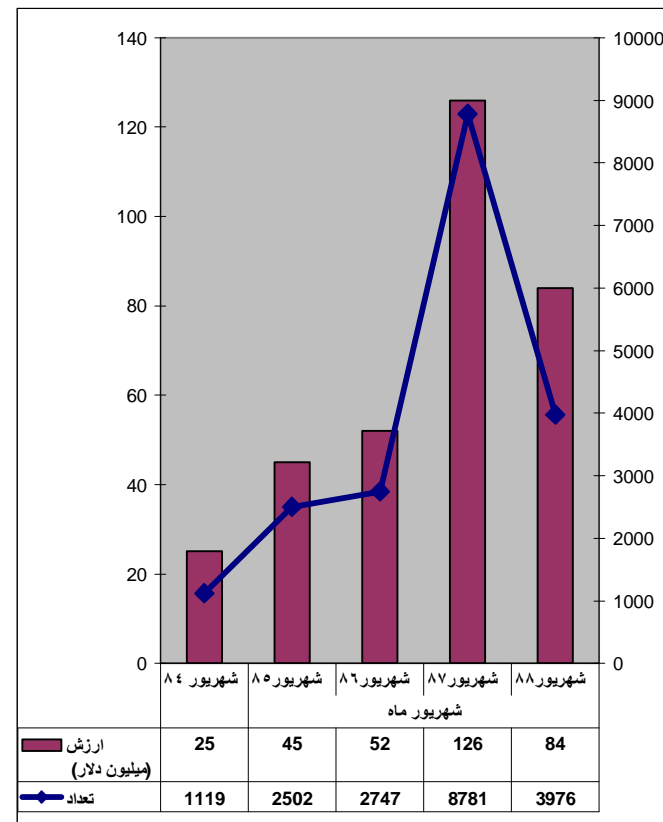
مقایسه ارزشی سواریهایی وارداتی در ششماه اول سالهای ۸۴ تا ۸۸



مقایسه تیراژ و میانگین قیمت سواری وارداتی از شهریور ۸۴ تا شهریور ۸۸



مقایسه تیراژ و ارزش سواری وارداتی از شهریور ۸۴ تا شهریور ۸۸

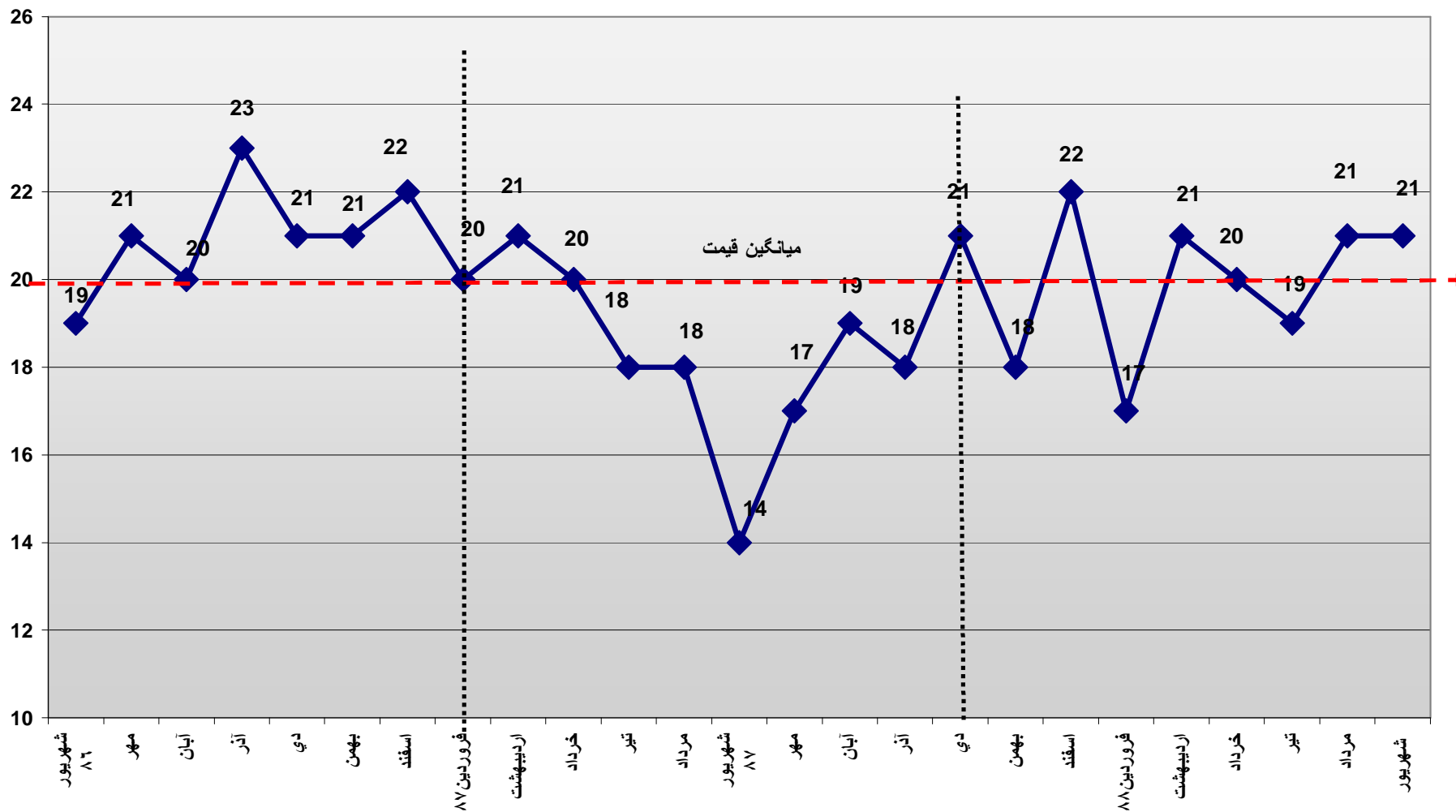


مقایسه چهار نمودار قبل؛ همگی در شهریور سال ۱۳۸۷ يك نقطه عطف و يك تغيير قابل توجه را نشان مي دهند. آنهم در جهت افزایش هشدار دهنده واردات؛ واگر نه همانطور که مي بينيم روند حرکت همچنان بسود واردات و البته به زیان تولیدات داخلی است. که شرایط مساعد و روند پر سود واردات همه بعلت ثبات نرخ ارز و تورم داخلی حاصل شده است. و در هر نمودار تبعاتي از این عوامل بشكلي خاص نمایان شده است.

- نمودار میانگین قیمت؛ نشان میدهد که تورم داخلی موجب ثبات و حتا کاهش قیمت محصولات وارداتی شده است.
- نمودارهاي ارزشي و تیراژي؛ بیانگر این است که تثبیت نرخ ارز روند ثابت و رو به رشد واردات را تضمین مي نماید.
- و با کاهش قیمت نفت و کاهش درآمد ارزی درواقع فقط از شتاب بي رویه واردات کاسته مي شود.

هزار دلار

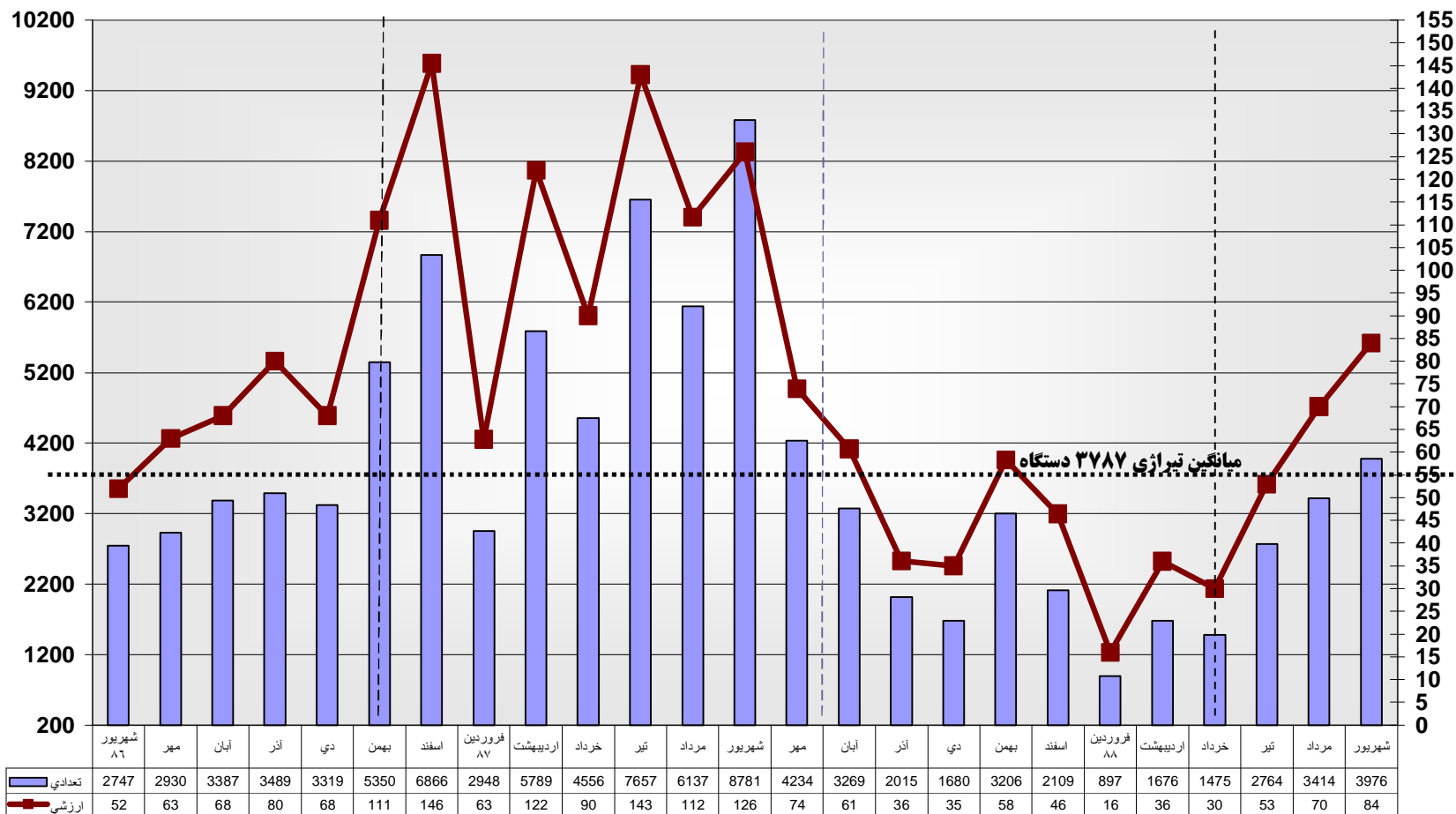
روند میانگین قیمت خودروهایی وارداتی به کشور در دو ساله منتهی به شهریور ۸۸



مقطع زمانی سال ۱۳۸۷ نکات جالبی را به نمایش درآورده است؛ از فروردین ۸۷ تا دیماه آن سال قیمت خودروهای خارجی در سرایشی نزول بوده است آنهم در شرایطی که تورم داخلی در طی همین مدت با نرخ نزدیک به ۲۵٪ در ماه نوسان داشت! لذا وفور درآمد نفتی و مزایای تثبیت نرخ ارز نصیب تولیدکنندگان خارجی و اقشار پردرآمد جامعه شد. مزایا و شرایط که باید به تولید؛ سرمایه گذاری و یا حداقل ورود ماشین آلات جدید اختصاص می یافت. بنابراین وضع مالیات جدید اسقاط خودرو فرسوده در برابر واردات از شهریور ۱۳۸۷ تنها یک شوک کم اثر و زود گذر بود. و می بینیم که موثرترین عامل در قیمت همانا میزان ارز و تثبیت نرخ آن است. به همین جهت کاهش و افزایشهای قیمت خودروهای وارداتی بیشتر جنبه تاکتیکی و بازاریابی دارند. البته لازم به یادآوری است که صرفاً در شهریور ماه ۱۳۸۷ تعداد معتابهی خودرو ون جهت شبکه حمل و نقل عمومی ترخیص گردید که کاهش ناگهانی قیمت را در این ماه موجب شده است.

روند ماهانه واردات خودرو (ارزشی و تعدادی) از شهریور ۸۶ تا شهریور ۸۸

تعدادی (دستگاه)



در بررسی روند تیراژی و ارزشی واردات مشاهده میشود که از اواخر سال ۸۶ تا مهر ماه سال ۸۷ شیب واردات با شتاب بیشتری مثبت شده تا جاییکه در شهریور ۸۷ با ۸۷۸۱ دستگاه و ارزش ۱۲۶ میلیون دلار به اوج خود رسیده است. پس از آن با کاهش شتاب واردات مجدداً شاهدیم که از ابتدای تابستان سال جاری روند مثبت و رو به افزایش واردات آغاز شده است تا جاییکه در شهریور امسال به نزدیک چهار هزار دستگاه و ارزش ۸۴ میلیون دلار رسیده است.

تجزیه و تحلیل SWOT

قوت:

وجود بازار وسیع داخلی و منطقه ای
وجود ظرفیت مناسب تولیدی نزد سازندگان داخلی
وجود منبع و ظرفیت مناسب ارزی حاصل از درآمد نفت

فرصت:

سرمایه گذاری و توجه بیشتر به صنعت قطعه سازی به جهت وجود تولید کنندگان انبوه
تولید و یا مونتاژ با استفاده از سرمایه و سرمایه گذاری خارجی.

ضعف:

فقدان استراتژی مشخص در تعیین تعرفه گمرکی و مالیات برای خودروهای وارداتی
فقدان سرمایه گذاری کافی در بخش قطعه سازی و مواد اولیه مورد نیاز صنایع وابسته به خودرو و قطعه
فقدان تنوع و عدم سرمایه گذاری کافی در نو آوری و ارایه محصولات جدید و متنوع.
نداشتن استراتژی مشترک تحقیقاتی نزد دو تولید کننده بزرگ داخلی.

تهدید:

ثبات نرخ ارز طی بیش از یک دهه و در وجود مقابل تورم دو رقمی طی این مدت
فقدان فرهنگ علاقه به مصرف تولیدات داخلی و در مقابل وجود روحیه تجمل و تفاخر به مصرف کالاهای خارجی

تهیه کننده: ناصر افشار (۶۱۷۷)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

