

شماره: ۱۴۹۵ امور مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک- ساپکو : ۱۳۸۸/۸/۲۶

## جایگاه خودروهای تولیدی ایران خودرو در مقایسه با معیارهای مصرف سوخت تعیین شده توسط سازمان بهینه سازی مصرف سوخت

جدول ذیل رده بندی معیارهای تعیین شده سازمان بهینه مصرف سوخت را نشان می دهد که خودروهای بنزینی تولید داخل و وارداتی ملزم به رعایت آن میباشند. البته این رده بندی مشمول خودروهای وارداتی و یا تولید شده سالهای قبل نیست. همچنین جهت ارزیابی، رتبه بندی و اعطای گرید مصرف سوخت این خودروها تدوین شده است.

رتبه	محدوده رتبه بندی خودرو در بر حسب مصرف سوخت
A	مصرف سوخت خودرو $\leq$ ۸۰٪ معیار
B	مصرف سوخت خودرو $<$ ۸۰٪ معیار
C	مصرف سوخت خودرو $<$ ۹۰٪ معیار
D	مصرف سوخت خودرو $<$ ۹۵٪ معیار
E	مصرف سوخت خودرو $<$ ۱۰۵٪ معیار
F	مصرف سوخت خودرو $<$ ۱۱۰٪ معیار
G	مصرف سوخت خودرو $<$ ۱۲۰٪ معیار

ماخذ: سازمان بهینه سازی مصرف سوخت

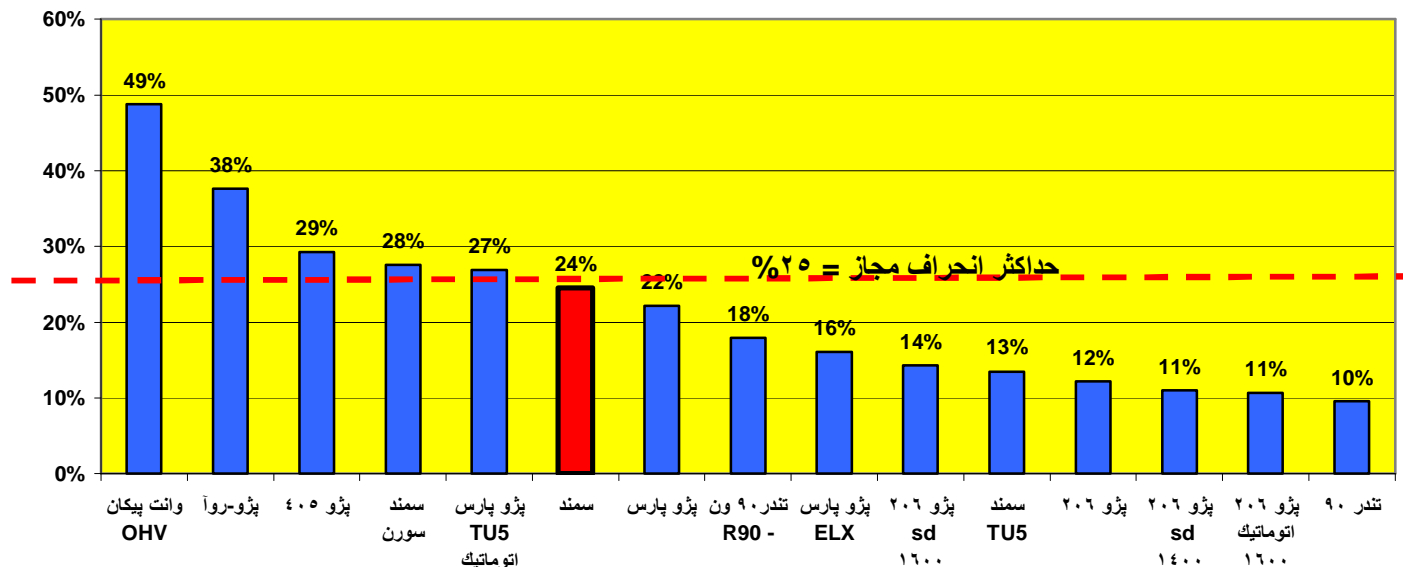
با توجه به اطلاعات جدول بالا و اطلاعات اخذ شده از سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی و اطلاعات فنی خودروهای سواری تولیدی شرکت ایران خودرو که تماماً در جدول ذیل انعکاس یافته است مبادرت به ارزیابی و رتبه بندی خودروهای سواری تولیدی ایران خودرو نموده ایم.

ردیف	نام محصول	تعداد سیلندر	تعداد سوپاپ	نوع موتور	نوع سوخت	حجم موتور cc	میزان مصرف سوخت ترکیبی TA Lit / 100km	مصرف سوخت	
								معیار	گرید
1	وانت پیکان OHV	4	8		بنزین معمولی اکتان ۸۷	1599	9.85	6.6	OUT
2	پژو ۴۰۰	4	8	XU7	بنزین بدون سرب RON 95	1761	8.92	6.9	OUT
3	سمند سورن	4	8	XU7	بنزین بدون سرب RON 95	1761	8.80	6.9	OUT
4	پژو-روا	4	8		بنزین بدون سرب RON 95	1599	8.67	6.3	OUT
5	پژو پارس TU5 اتوماتیک	4	16	TU5	بنزین بدون سرب RON 96	1587	8.40	6.6	OUT
6	سمند	4	8	XU7	بنزین بدون سرب RON 95	1761	8.59	6.9	G
7	پژو پارس	4	8	XU7	بنزین بدون سرب RON 95	1761	8.43	6.9	G
8	پژو پارس ELX	4	16	XU9	بنزین بدون سرب RON 95	1761	8.01	6.9	F
9	تندر ۹۰ ون - R90	4	16	K4M	بنزین	1598	7.43	6.3	F
10	پژو ۲۰۶ اتوماتیک ۱۶۰۰	4	16	TU5	بنزین با اکتان ۹۵	1587	7.35	6.6	F
11	پژو ۲۰۶ sd 1600	4	16	TU5	بنزین	1587	7.20	6.3	F
12	سمند TU5	4	16	TU5	بنزین بدون سرب RON 95	1587	7.15	6.3	F
13	پژو ۲۰۶	4	8	TU3	بنزین با اکتان ۹۱	1360	6.62	5.9	F
14	پژو ۲۰۶ sd 1400	4	8	TU3	بنزین	1360	6.55	5.9	F
15	تندر ۹۰	4	16	K4M	بنزین	1598	6.90	6.3	E
16	سوزوکی اتوماتیک	4	16		بنزین بدون سرب RON 95	1995	9.40		
17	سوزوکی دنده ای	4	16		بنزین بدون سرب RON 95	1995	9.10		

ماخذ: \* سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران  
\*\* شرکت ایران خودرو

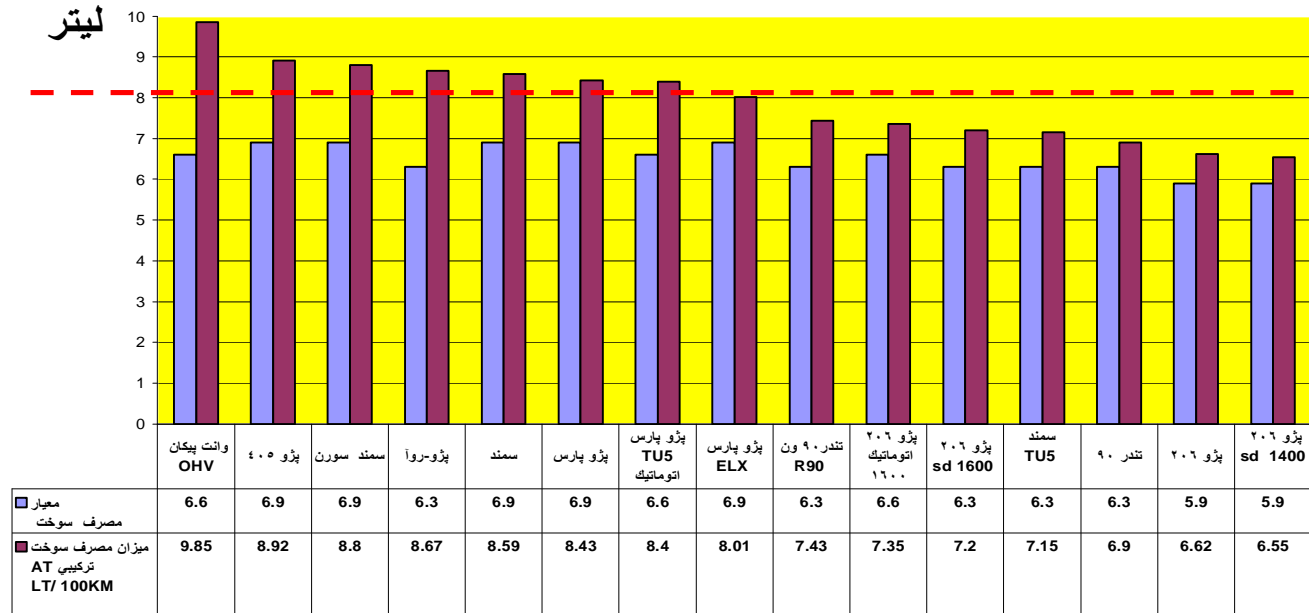
جدول فوق آخرین وضعیت میزان مصرف سوخت محصولات سواری ایران خودرو در سال ۱۳۸۸ را نشان می دهد که بر مبنای آیین نامه سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به شماره ۲-۴۲۴۱ موضوع " معیار برچسب مصرف سوخت خودروهای بنزینی " اعلام شده است. طبق آیین نامه، رتبه بندی های تعیین شده در دوره اول ( ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۷ ) برای چهار سال و در دوره های بعدی برای مدت سه سال تعیین میگردند. لذا کلیه وارد کنندگان و تولید کنندگان موظفند قبل از شماره گذاری؛ تاییده مربوطه را از سازمان مذکور اخذ نموده سپس برچسب مصرف سوخت را بر روی خودروها نصب کنند. طبق اعلام این سازمان موتور محصولاتی که مصرف سوخت آنها بالاتر از حد نصاب G باشند ( OUT ) باید با موتوری که مصرف سوخت استاندارد دارد تعویض شده یا دو گانه سوز گردد. در غیر اینصورت از تولید آنها جلوگیری به عمل خواهد آمد. براساس اطلاعات مذکور محصولات ردیفهای ۶ تا ۱۶ فعلا در ردیف رتبه بندی تعیین شده قرار دارند. البته هنوز رده بندی مصرف سوخت برای محصولات ردیفهای ۱۷ و ۱۸ اعلام نشده است.

مقایسه درصد انحراف مصرف سوخت محصولات تولیدی ایران خودرو از معیار مصرف سوخت درصد%



نمودار فوق بر حسب درصد انحراف مصرف سوخت سیکل ترکیبی از معیار مصرف برای محصولات ایران خودرو مرتب شده است؛ همانطور که می بینیم محصولاتی که زیر خط قرمز قرار گرفته اند و انحراف معیار مصرف آنها کمتر از ۲۵٪ می باشد؛ توانسته اند رتبه ای در معیار مصرف سوخت داشته باشند. اگر خودرو **سمند** را میانه نمودار فرض کنیم هر چه که به سمت چپ حرکت کنیم درصد انحراف معیار بیشتر می شود و محصولات واقع در سمت راست از انحراف معیار کمتری برخوردار هستند. بر همین اساس ۵ محصول از مجموع محصولات ایران خودرو OUT بوده و طبق آییننامه باید موتور این محصولات یا با موتور دارای مصرف سوخت استاندارد و یا موتور دوگانه سوز تعویض گردد که این خودروها بترتیب عبارتند از وانت پیکان، پژو روا، پژو ۴۰۵، سمند سورن و پژو پارس اتوماتیک با موتور TU5.

## مقایسه مصرف سوخت سیکل ترکیبی محصولات ایران خودرو بر مبنای معیار مصرف سوخت



نمودار فوق خودروهای تولیدی ایران خودرو را براساس میزان مصرف سوخت با معیار تعیین شده مورد مقایسه قرار می دهد. همانطورکه ملاحظه میشود تمام محصولات ایران خودرو بدون استثناء بیش از معیار مصرف میکنند. ضمن اینکه وانت پیکان و پژو ۴۰۵ بیشترین درصد انحراف از معیار را دارند. کمترین درصد انحراف معیار مربوط به پژو ۲۰۶ و تندر ۹۰ میباشد. **خط چین قرمز** رنگی که مماس با مقدار ۸ لیتر رسم شده است بدین دلیل میباشد که ریاست ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در تمام مصاحبه های اخیر خود عمدتاً بر قطع سهمیه بیش از ۸ لیتر اشاره داشته است. ضمن اینکه حساسیت و دقت مردم نیز عموماً فارق از مسایل فنی بر میزان مصرف سوخت متمرکز میباشد.

به هر حال اگر سهمیه بندی یا هر نوع محدودیت دیگری بر این مبنا اعمال شود؛ بازار آندسته از محصولات ایران خودرو که بالاتراز خط قرمز قرار دارند با بحران مواجه خواهد شد. ( که تعداد این محصولات ۷ مورد بوده و علاوه بر پنج خودروی مذکور در قسمت قبلی شامل سمند و پژو پارس معمولی نیز می شوند) طبیعتاً محصولاتیکه کمتر از این میزان مصرف میکنند تا زمان تعیین معیار و یا اعمال محدودیتهای جدید در حاشیه امنیت خواهند بود. بنابراین بر مبنای معیارهای رسمی موسسه استاندارد یا اشارات تلویحی ریس ستاد حمل و نقل و سوخت گزینه هایی که در پیش رو داریم از حالات زیر خارج نیست :

- تعویض؛ بهینه سازی و یا دوگانه سوز نمودن موتورهای ۵ محصول : وانت پیکان - پژو ۴۰۵ - پژو پروا - سمندسورن - پژو پارس TU5 اتوماتیک بر مبنای الزام رسمی سازمان استاندارد که در غیر اینصورت شماره گذاری نخواهند شد.
- تعویض ؛ بهینه سازی و یا دوگانه سوز نمودن موتورهای پژو پارس و سمند معمولی به نحوی که مصرف سوخت سیکل ترکیبی آنها به کمتر از ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر کاهش پیدا کند زیرا در صورتیکه سهمیه خودروهای با مصرف بیش از ۸ لیتر قطع شود مسلماً تقاضای محصولات مذکور با بحران مواجه خواهد شد.
- درمورد خودروی جایگزین وانت پیکان می توان به تسریع در تولید يك وانت با پلت فرم تندر ۹۰ فکر کرد که از مصرف سوخت مناسبی نیز برخوردار است.

## تجزیه و تحلیل SWOT

### قوت :

- تولید تیپهای مختلف پژو ۲۰۶ با تیراژ مناسب و تندر ۹۰ که مصرف سوخت مناسب و تقاضای خوبی در بازار دارند.
- افزایش قابلیت تولیدانبوه خانواده موتورهای ملی EF

### فرصت :

- وجود و گسترش جایگاههای توزیع سوخت CNG بعنوان علامتی جهت تولید خودروهای دوگانه سوز و پایه گاز سوز

### ضعف :

- قراردادن ۵ محصول ایران خودرو در بین خودروهای فاقد گرید مصرف سوخت
- فقدان مرکزی جامع جهت راهبري و هدایت تحقیقات و مطالعات و بهینه سازی انرژی در گروه صنعتی ایران خودرو

### تهدید :

- جهت گیری تعرفه خودروهای وارداتی به سمت خودروهای کم مصرف و دارای تکنولوژی جدید خصوصا هیبریدی و دیزلی و سوختهای گیاهی
- کاهش سهمیه سوخت و قطع سهمیه خودروهای پر مصرف (شامل ۷ خودروی سواری تولیدی ایران خودرو)
- حذف یارانه سوخت و آزاد سازی قیمتهای انرژی و کاهش تقاضا برای خودروهای پرمصرف درمقایسه با خودروهای کم مصرف

تهیه کننده : ناصر افشار (۶۱۷۷)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست ؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.



امور مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک - ساپکو