



شماره : ۱۵۱۹ امور مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک- ساپکو : ۱۳۸۸/۱۱/۱۸

بررسی تولیدات خودروهای سبک و سنگین در دی ماه ۱۳۸۸ :

- دردی ماه ۸۸ ، تعداد ۱۳۷ هزار و ۶۹۱ دستگاه خودروی سبک و سنگین تولید شد که از این تعداد ۱۳۴ هزار و ۲۴۳ دستگاه خودروی سبک و ۳ هزار و ۴۴۸ دستگاه خودروی سنگین می باشد .
- در ماه مورد بررسی شاهد کاهش ۰,۳ درصدی تولیدات خودرو نسبت به ماه قبل و رشد ۱۰,۲ درصدی تولیدات نسبت به دی ماه ۸۷ بوده ایم .
- بررسی تولیدات در دی ماه به تفکیک گروههای خودرو نشان می دهد که در ماه مورد بررسی سه گروه دودیفرانسیل ، کامیون و سواری به ترتیب رشد تولید ۳,۳ ، ۱,۲۲ و ۰,۶ درصد نسبت به ماه قبل داشته اند و مابقی گروهها کاهش تولید داشته اند .
- بررسی درصد تغییرات تولید به تفکیک گروهها نسبت به ماه مشابه سال قبل نشان می دهد که در دی ماه ۸۸ ، دو گروه سایر(ون و آمبولانس) و کامیون نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش تولید معادل ۱۰۰ و ۷,۷ درصد داشته اند و سایر گروهها رشد تولید داشته اند.

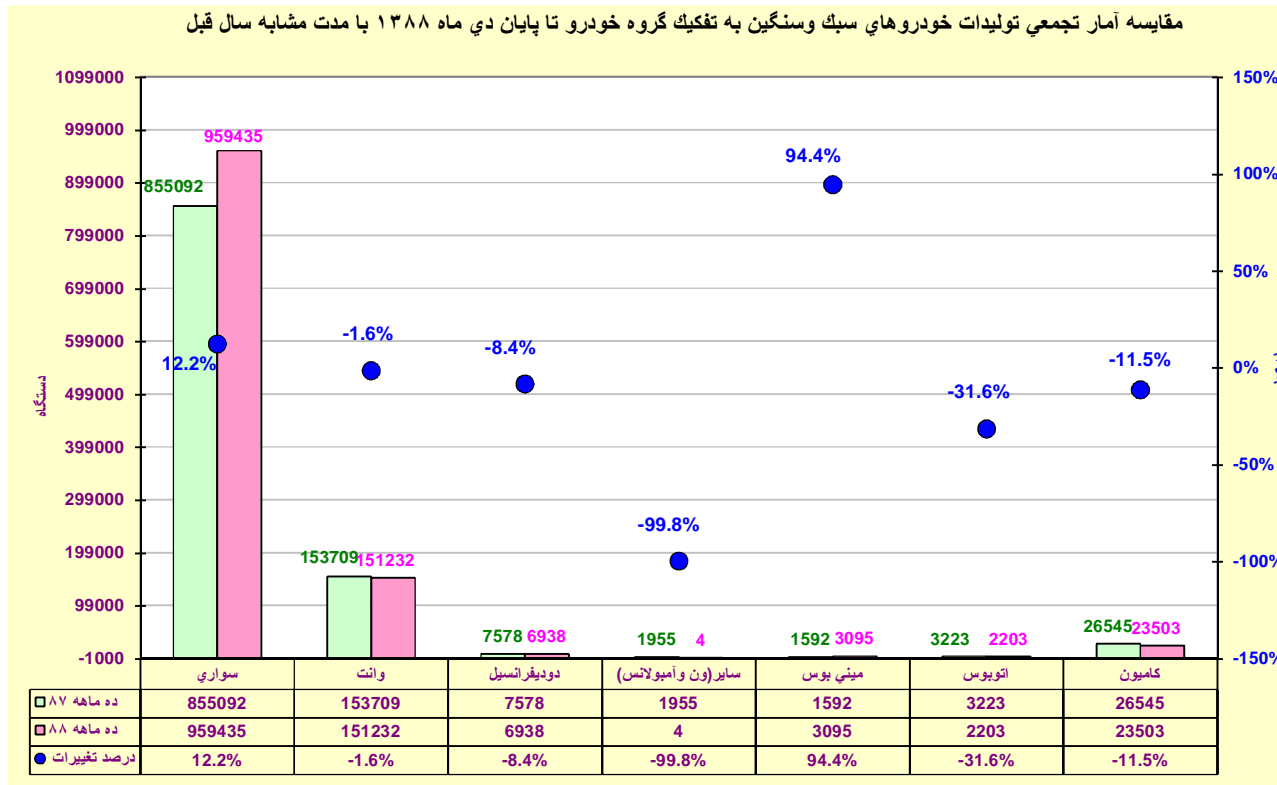
آمار تولیدات خودروهای سبک و سنگین به تفکیک گروه خودرو طی دی و ده ماهه ۱۳۸۸

گروههای اصلی	گروه خودرو	دوره		دی						
		تولید	درصد رشد نسبت به ماه قبل	تعداد			درصد رشد نسبت به			
				تولید واقعی	برنامه تولید	ظرفیت تولید	ماه مشابه سال قبل	ماه قبل		
خودروهای سبک	سواری	113720	0.6	959435	1055633	1208633	11.6	79%	-9.1	12.2
	وانت	19429	-8.3	151232	174225	202000	3.3	75%	-13.2	-1.6
	دودیفرانسیل	1094	31.3	6938	8417	18517	47.2	37%	-17.6	-8.4
	سایر(ون و آمبولانس)	0	---	4	1094	27943	-100.0	0.0%	-99.6	-99.8
	جمع سبک	134243	-0.6	1117609	1239369	1457093	10.6	77%	-9.8	9.7
خودروهای سنگین	مینی بوس	410	-17.0	3095	6647	12036	22.0	26%	-53.4	94.4
	اتوبوس	281	-8.8	2203	7316	12625	9.8	17%	-69.9	-31.6
	کامیون	2757	22.1	23503	47356	88375	-7.7	27%	-50.4	-11.5
	جمع سنگین	3448	12.7	28801	61319	113036	-3.6	25%	-53.0	-8.2
	جمع کل	137691	-0.3	1146410	1300688	1570129	10.2	73%	-11.9	9.2

مأخذ : دفتر صنایع ماشین سازی و نیرو محرکه وزارت صنایع

بررسی تولیدات خودروهای سبک و سنگین طی ده ماهه ۱۳۸۸ :

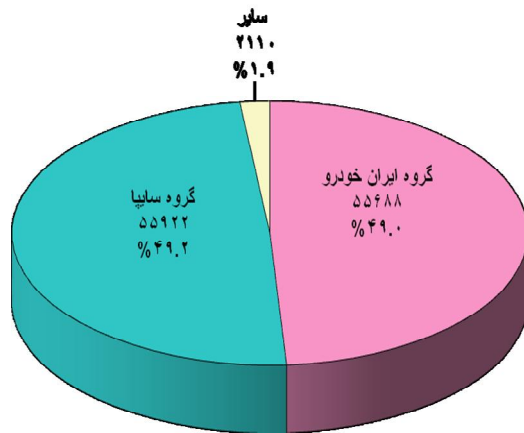
- خودروسازان کشور طی ده ماه سال ۸۸، تعداد ۱ میلیون ۱۴۶ هزار و ۴۱۰ دستگاه انواع خودرو تولید کردند که از این تعداد ۱ میلیون و ۱۱۷ هزار و ۶۰۹ دستگاه خودروی سبک و ۲۸ هزار و ۸۰۱ دستگاه خودروی سنگین می باشد.
- در بازه زمانی مورد بررسی ، شاهد رشد ۹،۲ درصدی کل تولیدات نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده ایم. بخش خودروهای سبک رشد تولید ۹،۷ درصد و بخش خودروهای سنگین ۸،۲ درصد کاهش تولید داشته است.
- همچنین طی این مدت خودروسازان داخلی با بکارگیری ۷۳ درصد از ظرفیتهای موجود انحراف از برنامه منفی ۱۱،۹ درصد داشته اند .
- در بازه مورد بررسی دو گروه مینی بوس و سواری رشد تولیدی معادل ۹۴،۴ و ۱۲،۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته اند و گروههای سایر (ون و آمبولانس) ، اتوبوس ، دودیفرانسیل ، کامیون و وانت با افت تولیدی معادل ۹۹،۸ ، ۳۱،۶ ، ۸،۴ ، ۱۱،۵ و ۱،۶ درصد مواجه شدند .



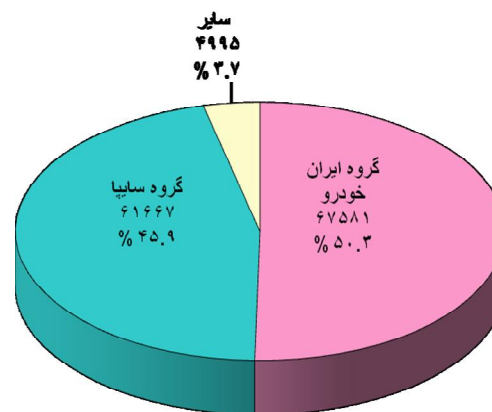
سهم تیراژی به تفکیک گروههای خودروساز در بخشهای مختلف در دی ماه ۱۳۸۸ :

در دی ماه ۸۸ از مجموع ۱۳۷ هزار و ۶۹۱ دستگاه خودروی تولید شده در کشور گروه ایران خودرو با تولید ۶۸ هزار و ۹۳۹ دستگاه خودروی سبک و سنگین و سهم تیراژی ۵۰٫۱ درصد و گروه سایپا با تولید ۶۲ هزار و ۳۵۱ دستگاه و سهم تیراژی ۴۵٫۳ درصد در جایگاه دوم قرار گرفت همچنین سایر خودروسازان با تولید ۶ هزار و ۴۰۱ دستگاه سهم تیراژی ۴٫۶ را به خود اختصاص دادند. (جدول ۱ ضمیمه)

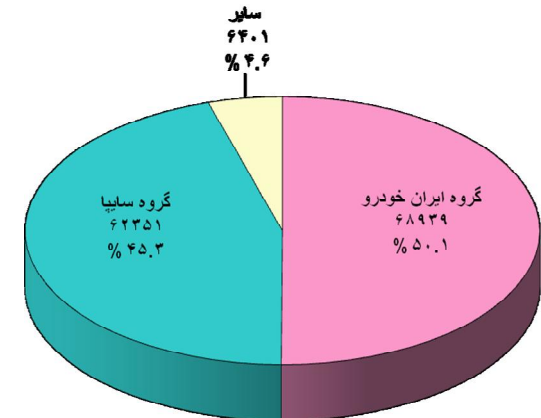
سهم تیراژی گروههای خودروساز در بخش سواری دردی ۱۳۸۸



سهم تیراژی گروههای خودروساز در بخش خودروهای سبک دردی ۱۳۸۸



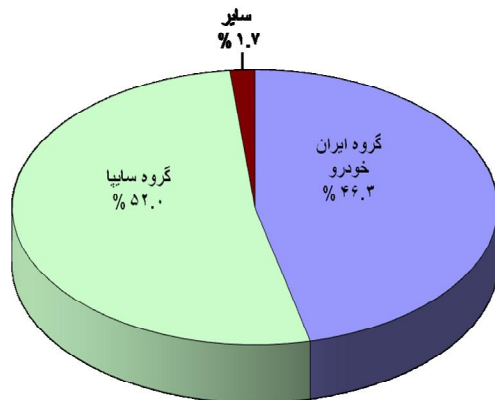
سهم تیراژی گروههای خودروساز از کل تولیدات دردی ۱۳۸۸



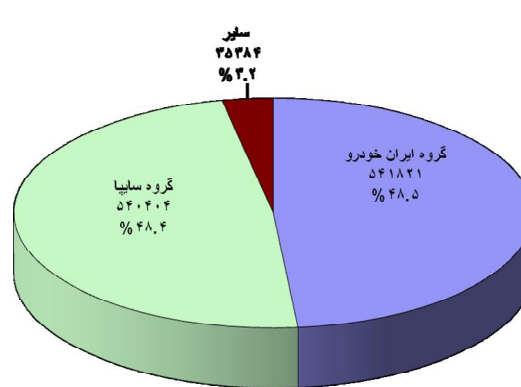
سهم تیراژی تجمعی به تفکیک گروههای خودروساز در بخشهای مختلف طی ده ماه اول ۱۳۸۸ :

طی ده ماهه اول ۸۸ ، گروه ایران خودرو با تولید ۵۵۱ هزار و ۹۱۸ دستگاه خودروی سبک و سنگین سهم تیراژی ۴۸٫۱ درصد را به خود اختصاص داد و گروه سایپا با تولید ۵۴۴ هزار و ۲۸ دستگاه خودرو سهم تیراژی ۴۷٫۵ و سایر خودروسازان با تولید ۵۰ هزار و ۴۶۴ دستگاه خودرو سهم تیراژی ۴٫۴ درصد را کسب نمودند. (جدول ۲ ضمیمه)

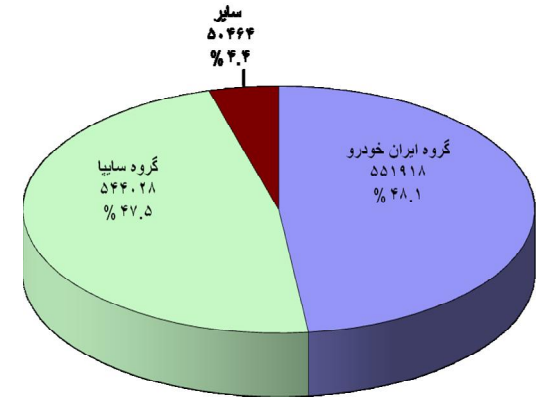
سهم تیراژی گروههای خودروساز در بخش سواری طی ده ماهه ۱۳۸۸



سهم تیراژی گروههای خودروساز در بخش خودروهای سبک طی ده ماهه ۱۳۸۸



سهم تیراژی گروههای خودروساز از کل تولیدات طی ده ماهه ۱۳۸۸



تجزیه و تحلیل SWOT

قوت :

- رشد ۹,۲ درصدی کل تولیدات طی ده ماهه اول ۸۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل
- سهم تیراژی بیشتر (۴۸,۱ درصدی) گروه ایران خودرو در مقایسه با گروه سایپا (۴۷,۵ درصدی) طی ده ماه ۸۸

ضعف :

- انحراف از برنامه منفی ۱۱,۹ درصدی کل تولیدات طی ده ماهه اول ۸۸
- درصد پایین بکارگیری ظرفیت (۷۳ درصد) طی ده ماهه اول ۸۸

تهدید:

- امکان محقق نشدن به موقع برنامه تولید و سخت تر شدن تحقق برنامه تولید یکساله خودروسازان با توجه به انحراف از برنامه
- نارضایتی مشتریان در صورت انحراف زیاد از برنامه و عدم ایفای تعهدات تحویل به موقع
- کسب سهم بیشتر واردات خودرو از بازار داخل

