

## بررسی تولیدات خودروهای سبک و سنگین در بهمن ماه و ۱۱ ماهه ۱۳۸۸

کل تولیدات در بهمن ماه سال جاری ۱۳۷۶۵۳ دستگاه بود که ۲۹۰۱ دستگاه آن خودروهای سنگین و تعداد ۱۳۴۷۵۲ دستگاه آن خودروهای سبک بودند. مجموع تولیدات در مقایسه با ماه قبل رشدی نداشته است اما به هر حال در بخش سواری رشد ۱,۱٪ وجود داشته و در حالی است که تولیدات نسبت به بهمن سال قبل رشد ۹,۶٪ را به ثبت رسانده اند. اما در ۱۱ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل در بخش خودروهای سبک ۹,۹٪ رشد حاصل شده در صورتیکه در بخش خودروهای سنگین ۹,۵٪- کاهش تولید روی داده است. ولی به هر حال افزایش تولیدات سواری آنقدر زیاد بوده که در مجموع افزایش تیراژ ۹,۳٪ را برای صنعت خودرو کشور به ارمغان بیاورد.

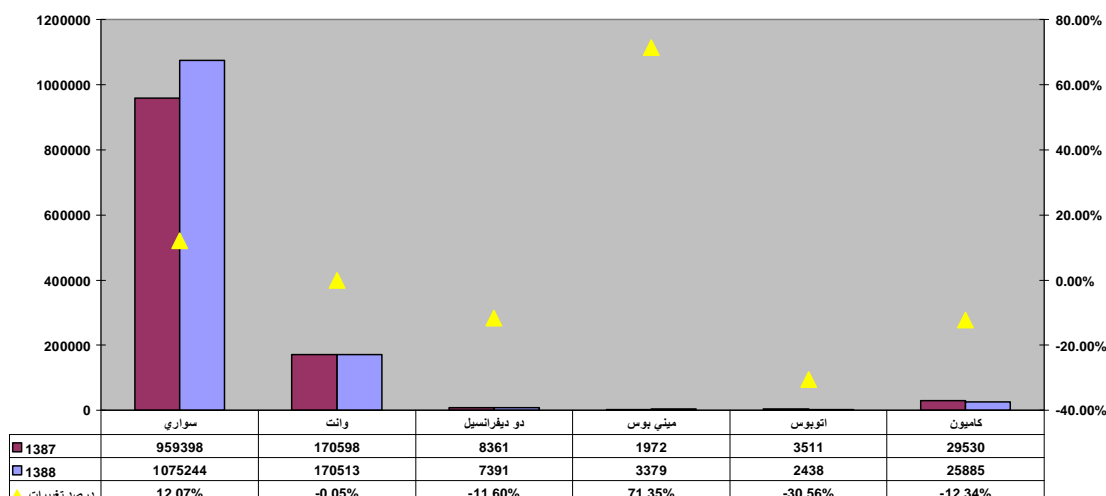
آمار تولیدات خودروهای سبک و سنگین به تفکیک گروه خودرو طی بهمن و یازده ماهه ۱۳۸۸

| گروه‌های اصلی  | دوره                   | تولید  | درصد رشد نسبت به |                   | تعداد       |              |             | یازده ماهه ۱۳۸۸       |                     |  |
|----------------|------------------------|--------|------------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|---------------------|--|
|                |                        |        | ماه قبل          | ماه مشابه سال قبل | تولید واقعی | برنامه تولید | ظرفیت تولید | درصد انحراف از برنامه | درصد بکارگیری ظرفیت | درصد رشد تولید نسبت به مدت مشابه سال قبل |
|                |                        |        | ماه قبل          | ماه مشابه سال قبل | تولید واقعی | برنامه تولید | ظرفیت تولید | درصد انحراف از برنامه | درصد بکارگیری ظرفیت | درصد رشد تولید نسبت به مدت مشابه سال قبل |
| خودروهای سبک   | سواری                  | 115018 | 10.3             | 1.1               | 1075244     | 1149700      | 1316333     | -6.5                  | 82%                 | 12.1                                     |
|                | وانت                   | 19281  | 14.2             | -0.8              | 170513      | 189750       | 220000      | -10.1                 | 78%                 | 0.0                                      |
|                | دوچرخه‌انسول           | 453    | -42.1            | -58.6             | 7391        | 9167         | 20167       | -19.4                 | 37%                 | -11.6                                    |
|                | سایر (وانت و آمبولانس) | 0      | -100.0           | -                 | 4           | 1192         | 30433       | -99.7                 | 0.0%                | -99.8                                    |
|                | جمع سبک                | 134752 | 10.5             | 0.4               | 1253152     | 1349808      | 1586933     | -7.2                  | 79%                 | 9.9                                      |
| خودروهای سنگین | مینی بوس               | 284    | -25.3            | -30.7             | 3379        | 7240         | 13108       | -53.3                 | 26%                 | 71.3                                     |
|                | اتوبوس                 | 235    | -18.4            | -16.4             | 2438        | 7968         | 13750       | -69.4                 | 18%                 | -30.6                                    |
|                | کامیون                 | 2382   | -20.2            | -13.6             | 25885       | 51575        | 96250       | -49.8                 | 27%                 | -12.3                                    |
|                | جمع سنگین              | 2901   | -20.6            | -15.9             | 31702       | 66783        | 123108      | -52.5                 | 26%                 | -9.5                                     |
| جمع کل         | 137653                 | 9.6    | 0.0              | 1284854           | 1416591     | 1710042      | -9.3        | 75%                   | 9.3                 |  |

مأخذ : دفتر صنایع ماشین سازی و نیرو محرکه وزارت صنایع

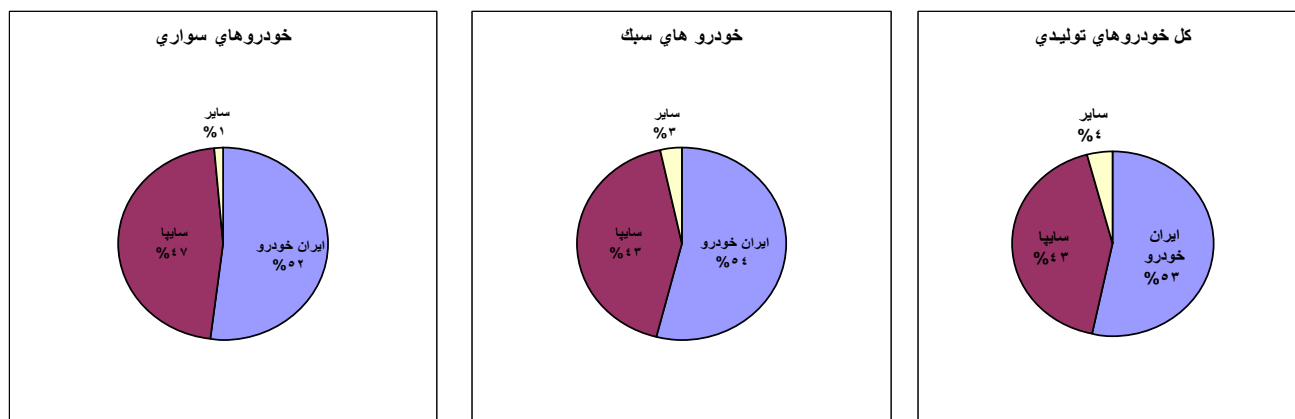
همانطور که از نمودار زیر پیداست در بخش خودروهای سبک؛ تولیدات سواری و در بخش خودروهای سنگین؛ تولید مینی بوس به ترتیب از ۱۲٪ و ۷۱٪ رشد برخوردار شده است. اما در سایر بخشها کاهش تولید با درصدهای قابل توجهی همراه است. شاید بتوان اینگونه توجیه نمود که خودرو سواری نوعی کالای کم کشش محسوب میشود به همین دلیل علیرغم اوضاع نه چندان مناسب اقتصادی تولید و مصرف آن زیاد دستخوش کاهش نمی شود بلکه افزایش نیز دارد و حتا تولیدات وانت نیز بدلیل کاربرد دو منظوره ( کاری و شخصی) زیاد متأثر از شرایط اقتصادی نیست لذا کاهش تولید آن بسیار ناچیز است. اما سایر خودروهای تجاری سنگین مستقیماً متأثر از شرایط اقتصادی هستند لذا می بینیم که کاهش تولید قابل توجهی داشته اند. البته در مورد محصول مینی بوس بررسی بیشتری لازم است تا افزایش تولید آن بهتر مورد تحلیل قرار گیرد.

### تولیدات داخلی به تفکیک گروه های خودرو در ۱۱ ماهه سال ۸۸ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل



سهم تیراژی بهمن ماه بخشهای مختلف محصولات تولیدی فاصله کمی را بین ایران خودرو و سایپا نشان می دهد که البته ایران خودرو قدری در بهمن ماه در هر سه زمینه برتری داشته است. در کنار نوسانات کاهشی و افزایشی سهم تولیدات دو سازنده عمده؛ سایر تولید کنندگان هر چند با فاصله بسیار زیاد اما با متنوع شدن محصولات و خصوصاً در بخش خودرو های سنگین سهمشان در بازار رشد یافته است.

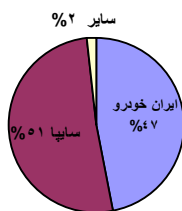
### مقایسه سهم تیراژی بهمن ماه خودرو سازان در سال ۱۳۸۸



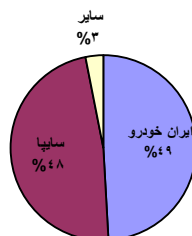
اما تولید تجمعی در یازده ماهه سالجاری حکایت از این دارد که گروه سایپا با ۵۱% سهم بازار بیشترین تولید سواری را به خود اختصاص داده است که پس از آن ایران خودرو با ۴۷,۵% قرار دارد و سایر تولید کنندگان نیز دارای سهم ۲% بوده اند. لیکن با لحاظ کردن خودرو های سبک و سنگین سهم ایران خودرو به ۴۹% افزایش می یابد اما سهم تیراژی گروه سایپا با افت محسوسی مواجه میشود به نحوی که در بخش خودرو های سبک ۴۸% و در بخش کل تولیدات تنها ۴۷% سهم را تصاحب کرده است.

## مقایسه سهم تیراژی ۱۱ ماهه (تجمعی) خودرو سازان در سال ۱۳۸۸

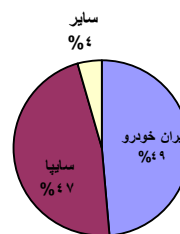
خودروهاي سواري



خودروهاي سبک



کل خودرو هاي توليدي



### تجزیه و تحلیل SWOT

#### قوت:

- رشد ۹,۳ درصدی کل تولیدات طی ده ماهه اول سال ۸۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل
- سهم تیراژی بیشتر (۴۹ درصدی) گروه ایران خودرو در مقایسه با گروه سایپا (۴۷ درصد) طی یازده ماه ۸۸

#### ضعف:

- انحراف از برنامه منفی ۹,۳ درصد کل تولیدات طی یازده ماهه اول سال ۸۸
- درصد بکارگیری ظرفیت (۷۵ درصدی) طی یازده ماهه اول ۸۸

#### تهدید:

- امکان محقق نشدن به موقع تولید و سخت تر شدن برنامه تولید یکساله خودرو سازان با توجه به انحراف از برنامه
- نارضایتی مشتریان در صورت انحراف زیاد از برنامه و عدم ایفای تعهدات تحویل به موقع
- کسب سهم بیشتر واردات خودرو از بازار داخل.

آمار تولیدات و سهم تیراژی خودروهای سبک و سنگین به تفکیک شرکتهای خودروساز طی یازده ماهه ۱۳۸۸

1388-11

| شرکت  | خودروهای سبک |         |       |       | خودروهای سنگین |       |       |      | جمع خودروهای سبک |      | جمع خودروهای سنگین |         | موزی   |      | سایر (ژنرال/اسپلاش) |      | تولید |        | سهم   |         |
|---|--------------|---------|-------|-------|----------------|-------|-------|------|------------------|------|--------------------|---------|--------|------|---------------------|------|-------|--------|-------|---------|
|   | تولید        |         | سهم   |       | تولید          |       | سهم   |      | تولید            |      | سهم                |         | تولید  |      | سهم                 |      | تولید |        | سهم   |         |
|   | تولید        | سهم     | تولید | سهم   | تولید          | سهم   | تولید | سهم  | تولید            | سهم  | تولید              | سهم     | تولید  | سهم  | تولید               | سهم  | تولید | سهم    | تولید | سهم     |
| ایران خودرو   | 47.8         | 614407  | 0.0   | 0     |                |       |       |      |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| ایران خودرو نیوز  | 0.86         | 10999   | 34.69 | 10999 | 26.01          | 6732  | 59.9  | 1461 | 83.0             | 2806 | 0.00               | 0       | 0.0    | 0    | 49.1                | 3629 | 62.3  | 106261 | 47.0  | 504517  |
| گروه ایران خودرو (ایران خودرو و ایران خودرو نیوز)   | 48.7         | 625406  | 34.7  | 10999 | 26.0           | 6732  | 59.9  | 1461 | 83.0             | 2806 | 49.1               | 614407  | 0      | 0    | 49.1                | 3629 | 62.3  | 106261 | 47.0  | 504517  |
| سپاهیا  | 23.2         | 298013  | 0.0   | 0     |                |       |       |      |                  |      | 23.8               | 298013  | 100.0  | 4    |                     |      |       |        | 27.7  | 298009  |
| پارس خودرو  | 20.1         | 258108  | 0.0   | 0     |                |       |       |      |                  |      | 20.6               | 258108  |        |      | 48.2                | 3566 |       |        | 23.7  | 254542  |
| سامپدا  | 3.3          | 42867   | 2.8   | 875   | 1.9            | 481   | 0.21  | 5    | 11.5             | 389  | 3.4                | 41992   | 0.0    | 0    |                     |      | 24.6  | 41992  |       |         |
| سپاهیا نیوز   | 0.28         | 3599    | 11.35 | 3599  | 13.4           | 3478  |       |      | 3.6              | 121  |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| گروه سایپا (سایپا پارس خودرو و سایپا نیوز)  | 46.9         | 602587  | 14.1  | 4474  | 15.3           | 3959  | 0.2   | 5    | 15.1             | 510  | 47.8               | 598113  | 100.0  | 4    | 48.2                | 3566 | 24.6  | 41992  | 51.4  | 552551  |
| گروه تولیدی بهمن  | 3.0          | 38280   | 33.1  | 10506 | 40.3           | 10443 |       |      | 1.86             | 63   | 2.2                | 27774   | 0.00   | 0    | 0.0                 | 0    | 12.06 | 20560  | 0.67  | 7214    |
| تولیدی مرتب   | 0.013        | 169     | 0.000 | 0     |                |       |       |      |                  |      | 0.013              | 169     |        |      | 2.3                 | 169  |       |        |       |         |
| شهباب خودرو   | 0            | 0       | 0     | 0     |                |       | 0.00  | 0    | 0.00             | 0    |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| تراکتور سازی  | 0            | 0       | 0     | 0     | 0.00           | 0     |       |      |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| زانترا  | 0.027        | 343     | 1.082 | 343   | 0              |       | 14.07 | 343  | 0.00             | 0    |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| زنگین خودرو   | 0            | 0       | 0     | 0     |                |       |       |      |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        | 0.00  | 0       |
| پول خودرو   | 0.132        | 1700    | 0.000 | 0     |                |       |       |      |                  |      | 0.136              | 1700    |        |      | 1.00                | 1700 |       |        |       |         |
| زیت خودرو   | 0            | 0       | 0     | 0     | 0.00           | 0     | 0.00  | 0    | 0.00             | 0    |                    |         |        | 0.00 | 0                   |      |       |        |       |         |
| خودرو سزان فتح  | 0            | 0       | 0     | 0     | 0.00           | 0     |       |      |                  |      |                    |         |        | 0    |                     |      |       |        |       |         |
| نقاب افشان  | 0.046        | 595     | 1.877 | 595   |                |       | 24.41 | 595  |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| کرمان موتور   | 0.1          | 1529    |       |       |                |       |       |      |                  |      | 0.1                | 1529    |        |      |                     |      |       |        | 0.14  | 1529    |
| خودروسازان راین   | 0.4          | 4532    |       |       |                |       |       |      |                  |      | 0.4                | 4532    |        |      |                     |      |       |        | 0.42  | 4532    |
| خودروسازان پو   | 0.1          | 719     |       |       |                |       |       |      |                  |      | 0.1                | 719     |        |      |                     |      |       |        | 0.07  | 719     |
| خودروسازان میهران   | 0            | 1462    |       |       |                |       |       |      |                  |      |                    | 0.09    | 1122   |      |                     |      |       |        | 0.14  | 1462    |
| شپان توسعه صنعت پارس  | 0.09         | 1122    |       |       |                |       |       |      |                  |      | 0.09               | 1122    |        |      | 0.37                | 27   |       |        | 0.10  | 1095    |
| بناب خودرو  | 0.06         | 834     |       |       |                |       |       |      |                  |      | 0.07               | 834     |        |      |                     |      |       |        | 0.08  | 834     |
| زین خودرو نیوز  | 0.09         | 1100    | 3.47  | 1100  | 4.25           | 1100  |       |      |                  |      |                    |         | 0.00   | 0    |                     |      |       |        |       |         |
| کریزان خودرو  | 0.19         | 2494    | 7.87  | 2494  | 9.63           | 2494  |       |      |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| پیشرو بنگ   | 0            | 0       | 0     | 0     |                |       | 0.00  | 0    | 0.00             | 0    |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| بخش خودرو نیوز  | 0.090        | 1157    | 3.650 | 1157  | 4.47           | 1157  |       |      |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| سپورسپر رخش   | 0            | 0       | 0     | 0     |                |       | 0.00  | 0    |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| پلوران خودرو شرق  | 0.003        | 34      | 0.107 | 34    |                |       | 1.39  | 34   |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| سنتاخ خودروی کویر   | 0            | 0       | 0     | 0     | 0.00           | 0     |       |      |                  |      |                    |         |        |      |                     |      |       |        |       |         |
| سایر (ایران موتور، گروه بهمن - مرتب شهاب خودرو، ایران زانگرس خودرو، بخش خودرو، تراکتور سازی، زیت خودرو) | 4.4          | 56070   | 51.2  | 16229 | 58.7           | 15194 | 39.9  | 972  | 1.9              | 63   | 3.2                | 39841   | 0.0    | 0    | 2.7                 | 196  | 13.1  | 22260  | 1.6   | 17385   |
| جمع کل  | 100          | 1284063 | 100   | 31702 | 100            | 25885 | 100   | 2438 | 100              | 3379 | 100                | 1252361 | 100    | 4    | 100                 | 7391 | 100   | 170513 | 100   | 1074453 |
| سهم از کل تولید   | 100          |         | 2.5   |       | 2.0            |       | 0.2   |      | 0.3              |      | 97.5               |         | 0.0003 |      | 0.6                 |      | 13.3  |        | 83.7  |         |

تهیه کننده : ناصر افشار ( ۶۱۷۷ )

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست ؛ خواهشمند است فقط در مواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

