

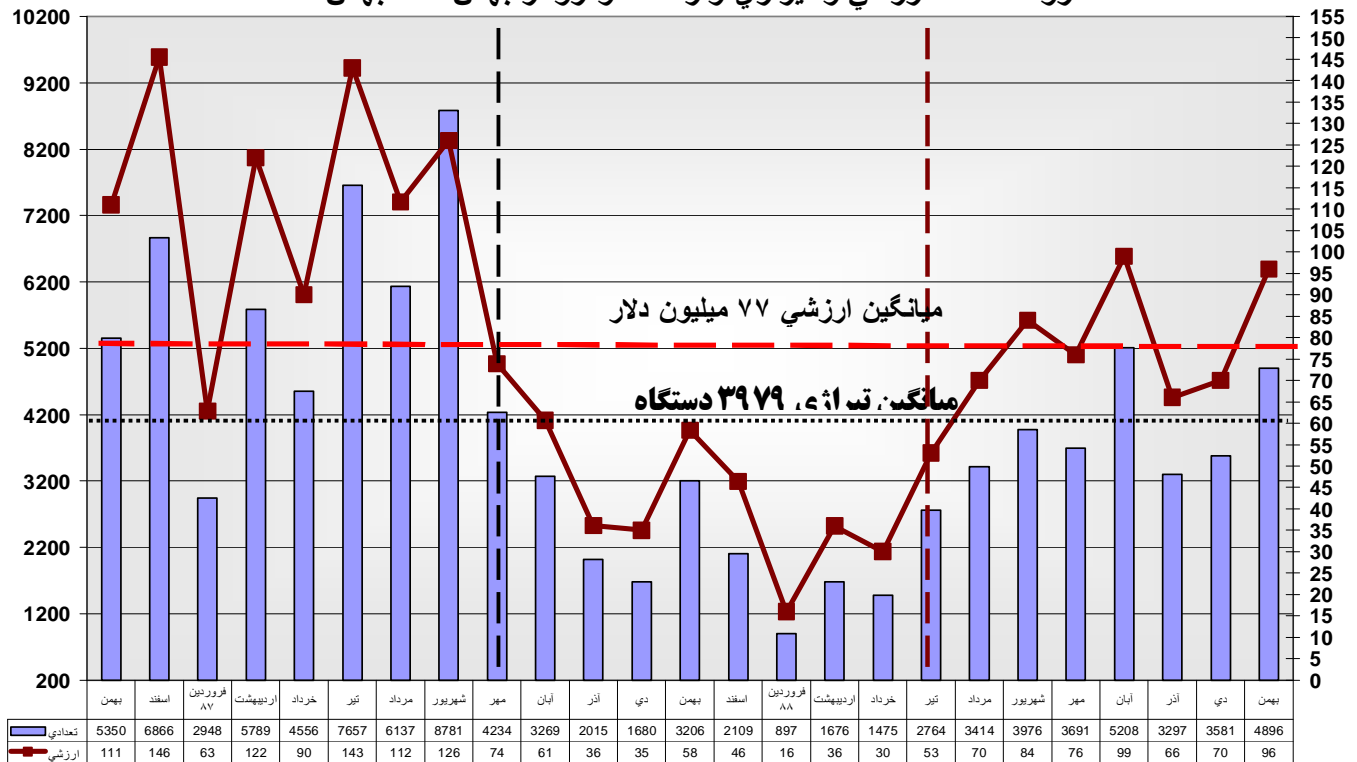
گزارش واردات خودرو سواری کشور در بهمن ماه و یازده ماهه ۱۳۸۸

مقایسه واردات خودرو سواری کشور در یازده ماهه سال؛ بهمن و ماه قبل

واردات باندهم ماه ۸۸		واردات باندهم ماه ۸۷		واردات باندهم ماه ۸۶		واردات باندهم ماه ۸۵		واردات باندهم ماه ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
34857	695	48503	921	35811	733	24506	433	10133	242
درصد تغییر نسبت به بهمن ۸۷		درصد تغییر نسبت به بهمن ۸۶		درصد تغییر نسبت به بهمن ۸۵		درصد تغییر نسبت به بهمن ۸۴		درصد تغییر نسبت به بهمن ۸۳	
تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)
-28%	-25%	35%	26%	46%	69%	142%	79%	%	%
واردات باندهم ماه ۸۸		واردات باندهم ماه ۸۷		واردات باندهم ماه ۸۶		واردات باندهم ماه ۸۵		واردات باندهم ماه ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
4896	96	3210	58	5350	111	2901	50	1016	28
درصد تغییرات نسبت به بهمن ۸۷		درصد تغییرات نسبت به بهمن ۸۶		درصد تغییرات نسبت به بهمن ۸۵		درصد تغییرات نسبت به بهمن ۸۴		درصد تغییرات نسبت به بهمن ۸۳	
تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)
53%	66%	-40%	-48%	84%	122%	186%	79%	%	%
واردات دی ماه ۸۸		واردات دی ماه ۸۷		واردات دی ماه ۸۶		واردات دی ماه ۸۵		واردات دی ماه ۸۴	
تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)
3581	70	1694	35	3319	68	3607	57	1393	31
درصد تغییرات بهمن نسبت به دی ماه		درصد تغییرات بهمن نسبت به دی ماه		درصد تغییرات بهمن نسبت به دی ماه		درصد تغییرات بهمن نسبت به دی ماه		درصد تغییرات بهمن نسبت به دی ماه	
تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)
37%	37%	89%	66%	61%	63%	-20%	-12%	-10%	-27%

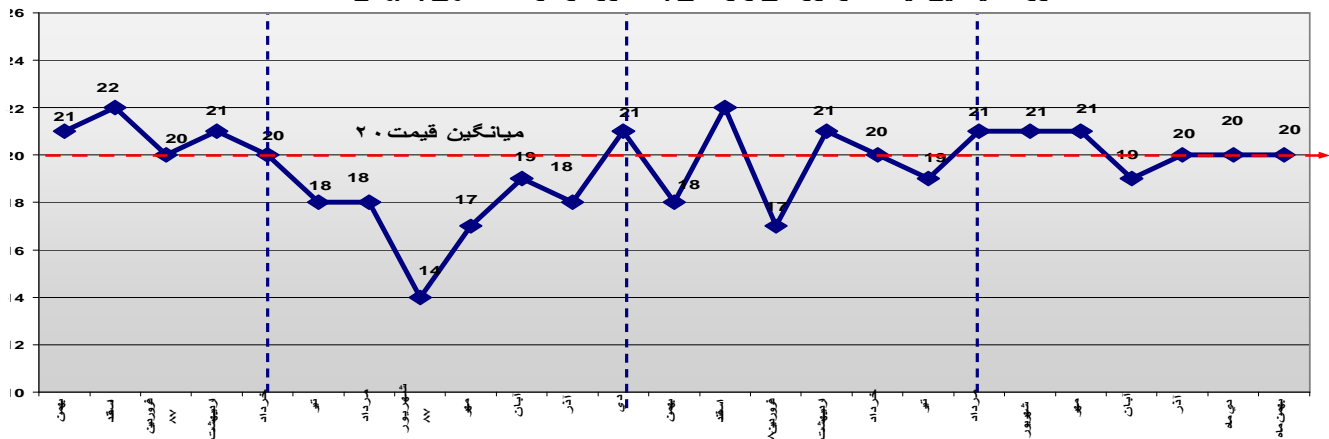
در بهمن ماه سال ۱۳۸۸ تعداد ۴۸۹۶ دستگاه سواری به ارزش ۹۶ میلیون دلار وارد کشور شد که با این حساب مجموع واردات خودرو سواری در ۱۱ ماه گذشته به ۳۴۸۵۷ دستگاه رسید. طی مقاطع زمانی مشابه در این ۵ سال همواره تغییرات مثبت به نفع واردات رخ داده و فقط در چند مقطع محدود تغییرات منفی را میتوان مشاهده کرد. بنابراین نمیتوان نباید ادعا نمود که میزان تعرفه فعلی تاثیر قابل ملاحظه ای بر کاهش یا حتی مدیریت موثر بر واردات داشته باشد. زیرا در ارقام جدول فوق و تغییرات مندرج در آن؛ واردات یا تابع تاثیرات موسمی و فصلی بوده و یا حاصل از تغییرات درآمدی متأثر از دلارهای نفتی است. در تمام این مدت دو عامل اصلی و اساسی یعنی میزان تعرفه و نرخ ارز ثابت بوده اند. که کاهش میزان اولی همواره مورد علاقه عده ای خاص است در حالیکه همان عده سخنی از ثبات و پایین بودن میزان نرخ ارز به میان نمی آورند.

روند ماهانه ارزشی و تیراژی واردات خودرو از بهمن ۸۶ تا بهمن ۸۸



با توجه به میزان تعرفه و پایین بودن نرخ ارز آنهم در طی بیش از یک دهه میتوان گفت که نمودار فوق تاثیرات سایر عوامل را تا حد زیاد نمایان میسازد. مثلا واردات از بهمن ماه ۸۶ (و حتی قبل از آن) تا مهر ۸۷؛ بی دغدغه و براحتی انجام میشد. از مهر ماه ۸۷ اگر چه با تاخیر؛ اثرات رکود جهانی اقتصادی سرانجام کاهش درآمدهای نفتی را رقم زد که کاهش واردات خودرو را بدنبال داشت. همزمانی این پدیده جهانی با اجرای مالیات اسقاط خودرو فرسوده در برابر واردات ابتدا این تصور را بوجود آورد که کاهش میزان واردات در بازه زمانی مهر ۸۷ تا تیر ۸۸ بدلیل مالیات مذکور اتفاق افتاده است. اما ناچیز بودن مبلغ این مالیات و رشد مجدد واردات از خرداد ۸۸ نشان داد که نرخ ارز و تعرفه ثابت تکیه گاه مطمئنی برای واردات فراهم نموده است. لذا هر گونه مالیات و یا تعرفه بالاتر شوکی کوتاه مدت و زود گذر خواهد بود.

روند میانگین قیمت خودروهای وارداتی به کشور در دوساله منتهی به بهمن ماه ۸۸



نمودار فوق نشان می دهد که چگونه وفور ارز حاصل از دلار نفتی واردکنندگان را از یک طرف و مصرف کننده داخلی را از طرف دیگر در معرض مکانیزم قیمتی کالای خارجی قرار داده، به نحوی که تا سه مقطع زمانی قبل از مرداد ماه ۸۸ قیمت های واردات بطور ماهانه و همچنین در طی هر مقطع زمانی نسبت به زمان دیگر حرکت سینوسی دارد تا بدینوسیله حداکثر تقاضای بازار را جذب کند. به حدی که در مقطع زمانی خرداد ۸۷ تا دی همان سال؛ فراوانی درآمد نفتی موجب میشود که واردکننده ارزانترین قیمت ها را برای تصاحب بیشتر تقاضا روانه بازار کند و حتی شبکه حمل و نقل عمومی داخلی نیز؛ دست به خرید خارجی بزند لذا در شهریور ۸۷ پایینترین قیمت ممکن به ثبت میرسد. اما خرداد ماه ۸۸ تا بهمن همان سال (بجز آبان ماه) ثبات قیمتی جالب توجه و بی سابقه ای در دو مقطع سه ماه مشاهده میشود. کاهش درآمدهای نفتی موجب میشود تا وارد کننده سیاست ثبات قیمت را اما با قیمت های بالا در جهت واردات خودروهای لوکس برای خریداران متمول و همیشگی در نظر بگیرد.

تجزیه و تحلیل SWOT

قوت :

وجود بازار وسیع داخلی و منطقه ای
وجود ظرفیت مناسب تولیدی نزد سازندگان داخلی
وجود منبع و ظرفیت مناسب ارزی حاصل از درآمد نفت جهت واردات تکنولوژی و ماشین آلات جدید.

فرصت :

سرمایه گذاری و توجه بیشتر به صنعت قطعه سازی به جهت وجود تولید کنندگان انبوه.
سرمایه گذاری در خرید و استقرار ماشین آلات و انتقال تکنولوژیهای نو بجای واردات محصول نهایی.
تولید و یا مونتاژ با استفاده از سرمایه و سرمایه گذاری خارجی به مقصد صادرات.

ضعف :

فقدان استراتژی مشخص در تعیین تعرفه گمرکی و مالیات برای خودروهای وارداتی
فقدان سرمایه گذاری کافی در بخش قطعه سازی و مواد اولیه مورد نیاز صنایع وابسته به خودرو و قطعه
فقدان تنوع و عدم سرمایه گذاری کافی در نوآوری و ارایه محصولات جدید و متنوع.
نداشتن استراتژی مشترک تحقیقاتی نزد دو تولید کننده بزرگ داخلی.

تهدید:

ثبات نرخ ارز طی بیش از یک دهه و در وجود مقابل تورم دو رقمی طی این مدت
فقدان فرهنگ علاقه به مصرف تولیدات داخلی و در مقابل وجود روحیه تجمل و تفاخر به مصرف کالاهای خارجی

تهیه کننده : ناصر افشار (۶۱۷۷)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست ؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

