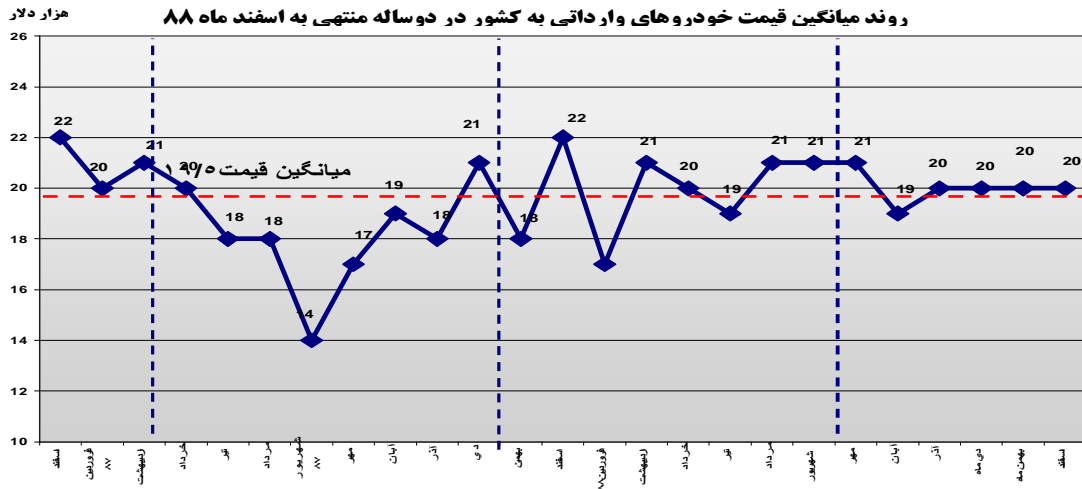


گزارش واردات خودرو سواری کشور در اسفند ماه و ۱۲ ماهه ۱۳۸۸

مقایسه واردات خودرو سواری کشور در یکساله ۱۳۸۸؛ اسفند و ماه قبل

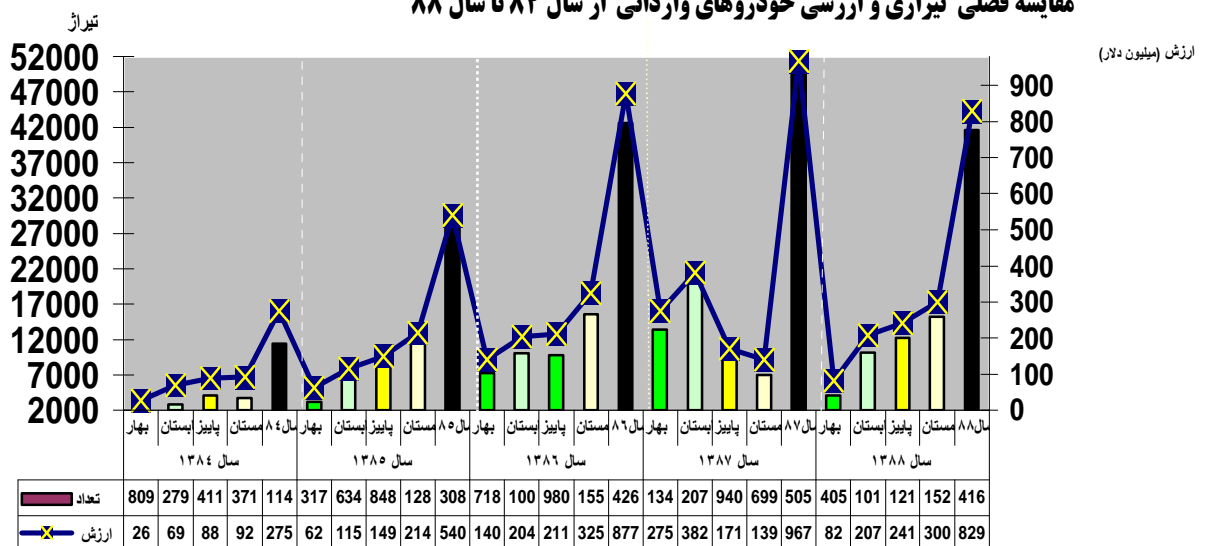
واردات دوازده ماهه ۸۸		واردات دوازده ماهه ۸۷		واردات دوازده ماهه ۸۶		واردات دوازده ماهه ۸۵		واردات دوازده ماهه ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
41610	829	50557	967	42677	877	30897	540	11440	275
درصد تغییر ۸۸ نسبت به ۸۷		درصد تغییر ۸۷ نسبت به ۸۶		درصد تغییر ۸۶ نسبت به ۸۵		درصد تغییر ۸۵ نسبت به ۸۴		درصد تغییر ۸۴ نسبت به ۸۳	
تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)
-18%	-14%	18%	10%	38%	62%	170%	96%	%	%
واردات اسفند ۸۸		واردات اسفند ۸۷		واردات اسفند ۸۶		واردات اسفند ۸۵		واردات اسفند ۸۴	
تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)	تعدادی (دستگاه)	ارزشی (میلیون دلار)
6752	134	2054	46	6866	144	6391	107	1307	33
درصد تغییرات نسبت به اسفند ۸۷		درصد تغییرات نسبت به اسفند ۸۶		درصد تغییرات نسبت به اسفند ۸۵		درصد تغییرات نسبت به اسفند ۸۴		درصد تغییرات نسبت به اسفند سال قبل	
تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)	تعدادی (%)	ارزشی (%)
229%	191%	-70%	-68%	7%	35%	389%	224%	%	%
واردات بهمن ماه ۸۸		واردات بهمن ماه ۸۷		واردات بهمن ماه ۸۶		واردات بهمن ماه ۸۵		واردات بهمن ماه ۸۴	
تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)	تیراژ (میلیون دلار)	ارزش (میلیون دلار)
4896	96	3210	58	5350	111	2901	50	1016	28
درصد تغییرات اسفند نسبت به بهمن ماه		درصد تغییرات اسفند نسبت به بهمن ماه		درصد تغییرات اسفند نسبت به بهمن ماه		درصد تغییرات اسفند نسبت به بهمن ماه		درصد تغییرات اسفند نسبت به بهمن ماه	
تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)	تیراژ (%)	ارزش (%)
38%	40%	-36%	-21%	28%	30%	120%	114%	18%	29%

طی اسفند ماه سال ۸۸ تعداد ۶۷۵۲ دستگاه سواری به ارزش ۱۳۴ میلیون دلار وارد کشور شد که به این ترتیب مجموع واردات سال قبل به ۴۱۶۱۰ دستگاه رسید. اما ارقام جدول نشان می دهد که بجز سال ابتدایی (سال ۸۴) و سال ۸۷ که از اواسط آن تأثیرات رکود جهانی با کاهش درآمد نفت به کشور ما نیز سرایت نمود. در بقیه موارد در اسفند ماه شاهد بیشترین تعداد واردات هستیم. علاوه بر نرخ پایین ارز؛ تورم بالا؛ و تعرفه پایین که همواره بستری مناسب را برای واردات فراهم کرده. عوامل دیگری نیز در فرایند ترخیص کالا در کشور وجود دارد که وارد کنندگان را از بابت تغییرات سریع و یا تعطیلات طولانی مدت آغاز سال جدید آسوده خاطر میکند. به این نحوه که آنها میتوانند بدون اینکه کالای خود را ترخیص کنند تنها با پرداخت مبلغی جزئی برای چند ماه خودروها را در انبارهای گمرک نگهداری نمایند و در این فرصت زمان رکود یا ابهام ماههای آغازین سال را مدیریت کرده یا پشت سر بگذارند.



مجموع شرایطی که تحت عنوان بستر مناسب واردات از آن نام برده شد. بخوبی خود را در نوسانات قیمت خودروهای وارداتی نشان می دهد. به این نحو که تا زمان وجود فراز و فرود درآمدهای نفتی قیمت‌ها نیز متغیر بود. اما از آبان ماه ۸۸ اتفاقی کم سابقه بلکه بی سابقه در قیمت‌های وارداتی رخ داد و قیمت‌ها را در چند ماه متولی در رقم ۲۰ هزار دلار ثابت نگهداشت؛ تا جاییکه میانگین قیمت طول این دوره را هم به ۱۹۵۰۰ دلار کاهش داد. و از همه مهمتر ثبات قیمتی این مدت اعلامی نشان داد تا هر چه بیشتر به موضوع کاهش تعرفه دامن زده شود. در حالیکه این ثبات قیمتی؛ حاصل عملکرد تولید کنندگان خارجی نیست بلکه منبعث از رکود و بحران خودرو سازان در خارج از کشور در کنار تورم و نرخ پایین ارز در داخل است؛ در چنین شرایطی وارد کننده بدون نگرانی و براحتی به تثبیت قیمت روی آورده و در واقع حتما کالای خود را مستقل از تورم به بازار داخل عرضه میکند.

مقایسه فصلی تیراژی و ارزشی خودروهای وارداتی از سال ۸۴ تا سال ۸۸



نمودار بالا نشان می دهد که میزات واردات سال ۸۸ با تیراژ ۴۱۶۱۰ دستگاه و ارزش ۸۲۹ میلیون دلار از رقم قابل توجهی برخوردار است. ضمن اینکه فصل پاییز و خصوصا زمستان سال قبل رکورددار بیشترین واردات در طی ۵ سال گذشته بوده است. حتی فصل تابستان نیز در ردیف تابستان سالهای پر رونق گذشته قرار دارد و اگر مشکلات اداری در ابتدای سال قبل وجود نداشت؛ بعید نبود که واردات سال ۸۷ تکرار شود. لذا با توجه به مصوبه کاهش تعرفه ها در سال جاری و ادامه سیاست تثبیت نرخ ارز؛ همچنین تسهیلات تقریبا مجانی انبساطی گمرک و تجربه سال قبل وارد کنندگان؛ از هم اکنون میتوان پیش بینی نمود که واردات امسال اگر بیشتر از سال قبل نباشد یقینا کمتر از آن خواهد بود.

تجزیه و تحلیل SWOT

قوت :

وجود بازار وسیع داخلی و منطقه ای
وجود ظرفیت مناسب تولیدی نزد سازندگان داخلی
وجود منبع و ظرفیت مناسب ارزی حاصل از درآمد نفت جهت واردات تکنولوژی و ماشین آلات جدید.

فرصت :

سرمایه گذاری و توجه بیشتر به صنعت قطعه سازی به جهت وجود تولید کنندگان انبوه.
سرمایه گذاری در خرید و استقرار ماشین آلات و انتقال تکنولوژیهای نو بجای واردات محصول نهایی.
تولید و یا مونتاژ با استفاده از سرمایه و سرمایه گذاری خارجی به مقصد صادرات.

ضعف :

فقدان استراتژی مشخص در تعیین تعرفه گمرکی و مالیات برای خودروهای وارداتی
فقدان سرمایه گذاری کافی در بخش قطعه سازی و مواد اولیه مورد نیاز صنایع وابسته به خودرو و قطعه
فقدان تنوع و عدم سرمایه گذاری کافی در نوآوری و ارایه محصولات جدید و متنوع.
نداشتن استراتژی مشترک تحقیقاتی نزد دو تولید کننده بزرگ داخلی.

تهدید :

ثبات نرخ ارز طی بیش از یک دهه و در وجود مقابل تورم دو رقمی طی این مدت
فقدان فرهنگ علاقه به مصرف تولیدات داخلی و در مقابل وجود روحیه تجمل و تفاخر به مصرف کالاهای خارجی

تهیه کننده : ناصر افشار (۶۱۷۷)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست ؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

