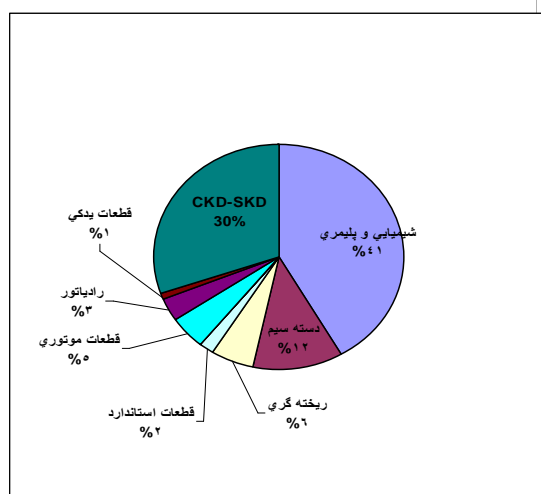


## آمار صادرات شرکت سایکو و زنجیره تأمین در سال ۱۳۸۸ و ۱۳۸۷

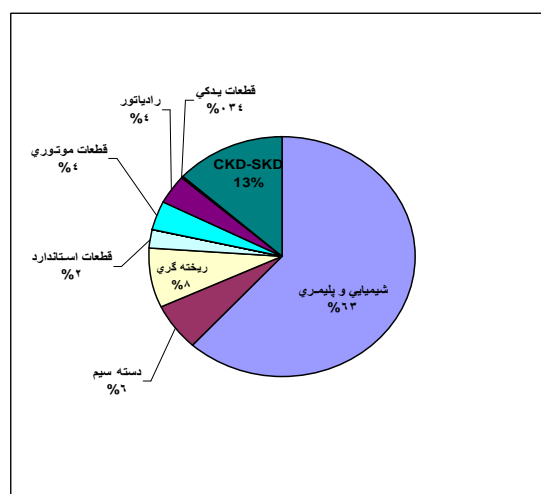
آمار صادرات شرکت سایکو و زنجیره تأمین در سال ۱۳۸۸ و ۱۳۸۷							ردیف	نوع قطعه
درصد تغییرات ۸۸ به ۸۷		سال ۸۸		سال ۸۷		سازنده / صادر کننده		
سهم (%)	ارزش (هزار دلار)	سهم (%)	ارزش (هزار دلار)	سهم (%)	ارزش (هزار دلار)			
37%	0%	28.7	34000	21	34000	نفت بهران	1	شیمیایی و پلیمری
59%	17%	27.0	32062	17	27501	نفت پارس		
13%	-17%	1.0	1200	1	1454	فومن شیمی		
46%	7%	56.7	67262	39	62955	جمع روغن		
97%	44%	2.3	2752	1	1905	لاستیک پاز		
144%	79%	1.6	1894	1	1060	ارتاویل تایر		
-70%	-78%	0.15	174	0	784	ایران تایر		
76%	29%	4	4820	2	3749	جمع لاستیک و تایر		
-	-	1	600	-	0	آئین خودرو		
-	-	0.11	130	0	0	پارت لاستیک		
-46%	-60%	0.2	245	0.4	618	موکت بابل		
-	-	0.0	56	0	0	مهرکام پارس		
128%	67%	0.9	1031	0.4	618	جمع قطعات پلیمری		
48%	9%	62	73113	42	67322	جمع شیمیایی و پلیمری		
83%	34%	6	7018	3	5232	ایران خودرو ( ریخته گری )		
-14%	-37%	2	2297	2	3633	صنایع ریخته گری ایران		
-22%	-43%	0.1	126	0.14	222	رینگ سازی مشهد		
42%	4%	8	9441	6	9087	جمع قطعات ریخته گری		
-54%	-67%	4	5272	10	15798	صنایع تولیدی کروز		
-3%	-29%	2	2339	2	3303	الکترونیک خودرو شرق		
-46%	-60%	6	7611	12	19101	جمع دسته سیم		
-11%	-35%	4	4783	5	7335	ایدم		
-	-	0.01	11	0.00	0	تولیدی پدکی موتور ایران		
-11%	-35%	4	4794	4.53	7335	جمع قطعات موتوری		
-6%	-31%	2	2212	2	3200	رادیاتور ایران		
28%	-6%	2	2224	1	2366	کوشش رادیاتور		
9%	-20%	4	4436	3	5566	جمع رادیاتور		
63%	19%	1.65	1953	1.01	1640	فتر سازی زر		
-21%	-43%	1	872	0.94	1517	کوبین کار ( انواع پیچ )		
22%	-11%	2	2825	1.95	3157	جمع قطعات استاندارد		
-100%	-100%	0	0	0.0	65	ایران پالاد ( اتصالات آلومینیومی کمپرسور )		
-	-	0.1	158	0	0	شهاب شمس ( قطعات برقی )		
-	143%	0.13	158	0.00	65	جمع قطعات آلومینیوم و برقی		
-10%	-34%	24.68	29265	27.36	44311	جمع قطعات فلزی و استاندارد		
23%	-10%	0.13	149	0.10	166	سایکو ( قطعات پدکی )	3	قطعات منفصله
355%	233%	0.06	70	0.01	21	سایکو ( OEM )		
-78%	-84%	0.15	181	0.68	1105	سایکو ( D.S )		
-58%	-69%	0.34	400	0.80	1292	جمع صادرات سایکو		
45%	6%	4.02	4762	2.78	4500	سایتهای خارجی ایران خودرو (CKD)		
-66%	-75%	9.31	11040	27.50	44544	سایتهای خارجی ایران خودرو (SKD)		
-56%	-68%	13.33	15802	30.28	49044	جمع صادرات ایران خودرو		
-56%	-68%	13.66	16202	31.1	50336	جمع صادرات قطعات منفصله		
-	-27%	100	118580	100	161969	جمع کل		

صادرات زنجیره تأمین سایکو در سال ۸۸ به رقمی بیش از ۱۱۸ میلیون دلار رسید که نسبت به سال ۸۷ به میزان ۲۷٪ کمتر است. در شرایط رکودی اقتصاد جهان؛ به ویژه در بخش صنعت خودرو امکان رشد برای صادرات چندان منطقی به نظر نمی‌رسد. به ویژه اینکه تورم داخلی با افزایش هزینه‌ها از یک طرف؛ و تثبیت طولانی مدت نرخ ارز از طرف دیگر موجب گرانتر شدن کالای ساخت داخل در بازارهای خارجی می‌شود. لذا در این شرایط تولید کننده و صادر کننده داخلی برای توسعه و حفظ بازار قادر به استفاده از مکانیزم قیمت نخواهد بود و بر عکس این تولید کنندگان خارجی هستند که تورم و نرخ پایین ارز به سود آنها عمل میکند.

سهم صادراتی گروه های مختلف در سال ۸۷

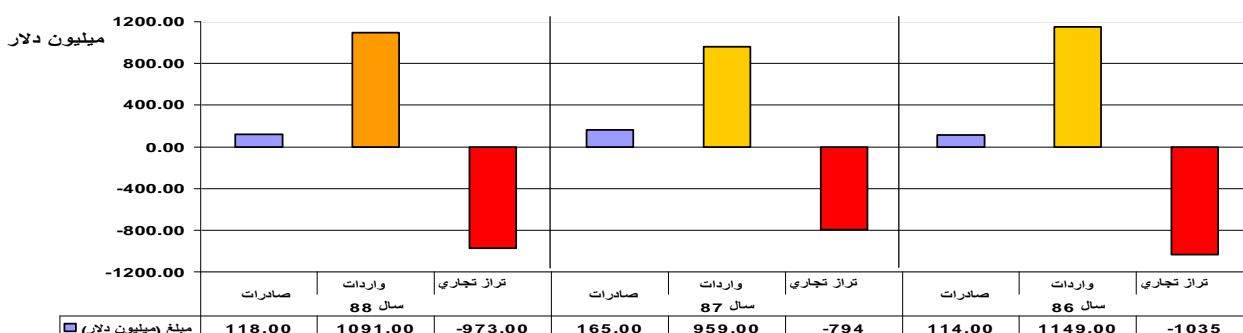


سهم صادراتی گروه های مختلف در سال ۸۸



با مقایسه سهم بخشهای مختلف می بینیم که بجز قطعات شیمیایی و پلیمری و ریخته گری؛ در بقیه موارد سهم صادراتی سال ۸۸ نسبت به سال قبل کاهش داشته؛ ولی قطعات مذکور حتا افزایش هم داشته اند. به هر حال وفور منابع طبیعی و سرمایه گذاری های سنگین پتروشیمی در سالهای اخیر؛ تولید و صادرات در این بخشها را از برخی مشکلات زیرساختی و یا مقطعی در اقتصاد و تجارت مصون داشته است. لذا با سرمایه گذاری بیشتر در بخش شیمیایی و پلیمری و صنایع تبدیلی و پایین دستی به ویژه مورد استفاده در صنعت خودرو؛ میتوان به صنعت و صادراتی با ارزش افزوده بیشتر و پایدارتر دست یافت. علاوه بر این؛ در بحرانهای اقتصادی تا این حد شاهد نوسان و کاهش در سهم بازار نباشیم.

تراز تجاری واردات و صادرات شرکت سایکو از سال ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۸



تراز تجاری سایکو در سال ۸۷ با منفی ۷۹۴ میلیون دلار وضعیت نسبتا مناسبتری را داشته است. و متاسفانه در سال ۸۸ افزایش واردات و کاهش صادرات این تراز را به زیان زنجیره تامین رقم زد. همانطور که قبلا بارها؛ و در این گزارش هم مطرح شد. تثبیت طولانی مدت نرخ ارز در کنار تورم؛ تولید کنندگان داخلی را مجبور میکند تا برای مقابله با افزایش هزینه به واردات روی بیاورند و این موضوع بطور خودکار توسعه صنعتی و اشتغال داخلی را به بهانه حفظ حقوق و رضایت مصرف کننده با تهدید جدی مواجه می کند. در صورتیکه با نرخ ارز واقعی و مکانیزمهای مناسب تعرفه ای و مشوقهای صادراتی؛ میتوان صنعت داخلی را توسعه داده؛ اشتغال را تثبیت نمود و افزایش داد؛ و هم اینکه با افزایش درآمد؛ رفاه بیشتر و تقاضای بیشتری برای تولیدات با کیفیت ساخت داخل فراهم کرد. اما شرایط فعلی آنطور که نمودار فوق نشانگر بخشی از آن است. به زیان صنعت و خصوصا صنعت خودرو تمام می گردد. زیرا با قیمتهای فعلی و در برابر نرخ ارز پایین؛ تولیدات داخلی بطور کاذب گران و بی کیفیت به نظر میرسند در حالیکه با اصرار بر سیاستهای دستوری؛ عمدا محصولات خارجی را ارزانتر وارد می کنیم.

تهیه کننده: ناصر افشار (۹۱۷۷)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملا ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

