

## گزارش خلاصه نمرات منفي کیفیت خودروهاي تولید داخلی در بهمن و اسفند ۱۳۸۸

خودرو هاي سبك به لحاظ کاربرد به دو گروه سواري و وانت و بر اساس میانگین نمره منفي در پنج سطح ذیل طبقه بندی میشوند

سطح کیفی	رده کیفی	میانگین نمره (M)
خیلی خوب	A+	$M \leq 28$
	A	$28 < M \leq 70$
خوب	B+	$70 < M \leq 106$
	B	$106 < M \leq 160$
قابل قبول	C+	$160 < M \leq 192$
	C	$192 < M \leq 240$
حداقل قابل قبول	D+	$240 < M \leq 292$
	D	$292 < M \leq 370$

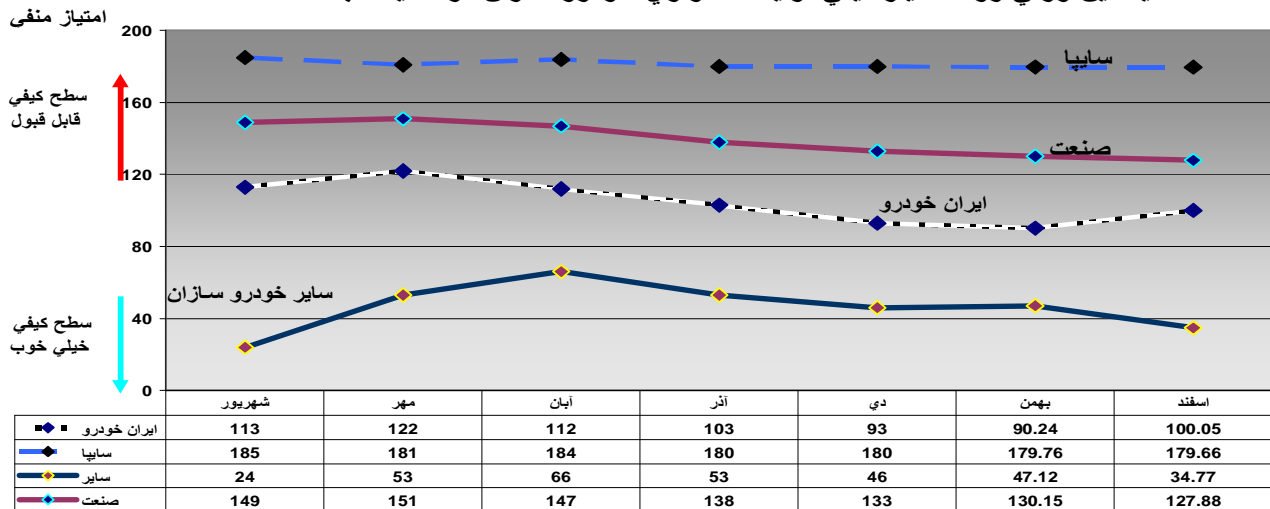
ماخذ : شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

خودرو هایی که در سطح امتیاز منفي **غیر قابل قبول** قرار می گیرند ملزم به رفع عیب میباشند تا با بازرسی مجدد سطح حداقل قابل قبول را احراز نمایند.

امتیازات کیفی خودروهاي تولید شده طی آدیت تفصیلی در نه/۹ گروه بررسی میشود که نمرات کیفی آنها در جدول ذیل تشریح شده است. از شهریور ۸۸ مبنای جدیدی در ارزیابی کیفی خودروهاي تولیدی اعمال شد که طی آن شاخصهای ایمنی و فنی از اهمیت و وزن بالاتری برخوردار گردید. لذا در این گزارش نیز شهریور ماه ۸۸ ملاک عمل قرار گرفته است.

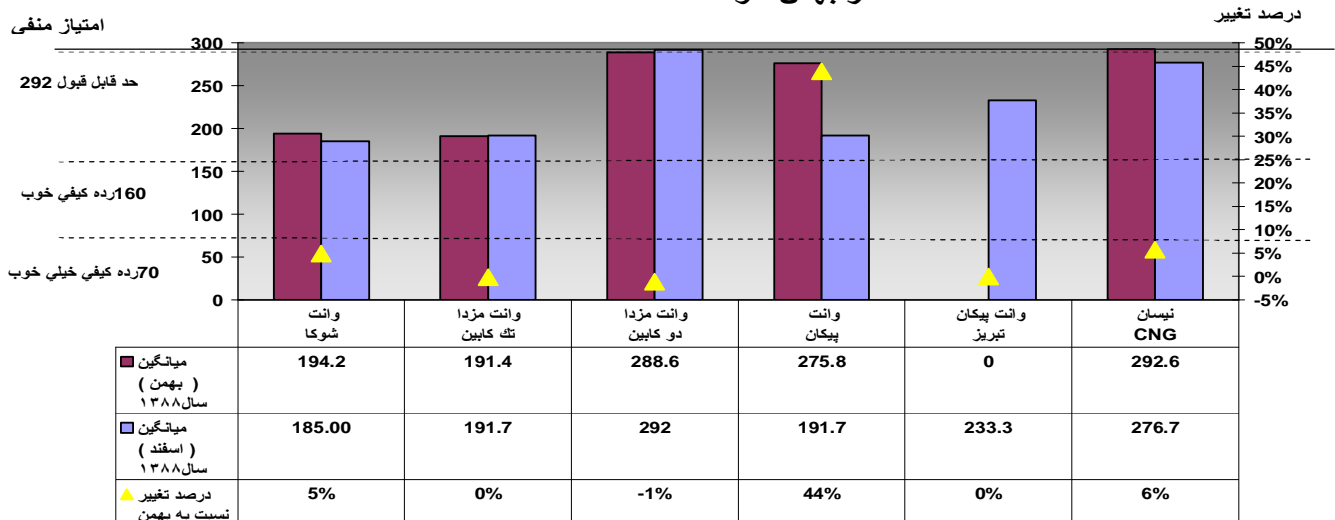


### میانگین وزنی روند امتیاز کیفی تولیدات سواری خودرو سازان در مقایسه با صنعت



روند امتیاز کیفی شرکتها در مورد سایپا نسبتاً ثابت است. و به همین دلیل سطح نمرات منفی این شرکت بالاتر از صنعت قرار گرفته علاوه بر این نمودار صفحه قبل نیز؛ محصولات پر تیراژ سایپا را در پایینترین رده کیفیت نشان داده است. شرکت ایران خودرو در ماههای دی و بهمن که بطور سنتی بیشترین تولید انجام میشود بهترین وضعیت کیفی را بدست آورده و در مجموع طی این مدت حتی از میانگین کیفیت صنعت نیز بهتر عمل کرده است. سایر شرکتهای خودرو ساز اگرچه دارای بیشترین نوسان کیفیت هستند اما پایینترین امتیازات منفی و در نتیجه بهترین کیفیت را به خود اختصاص داده اند.

### مقایسه میانگین تغییرات نمرات کیفی خودروهای وانت در بهمن و اسفند ۱۳۸۸



محصولات وانت معمولاً از امتیازات منفی بیشتری برخوردار هستند. و شاید به همین دلیل نوسانات کیفی در آنها بیشتر به چشم می خورد. از اسفند ماه انتهای تولیدی سایت تبریز شرکت ایران خودرو بطور جداگانه در محک ارزیابی قرار گرفته اند. که باید منتظر بمانیم تا تغییرات آنرا در ماه های بعدی ملاحظه کنیم.

\* تولید نداشته است.

تهیه کننده: ناصر اخشار (دائمی ۹۱۷۷)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط در مواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

