

صنعت خودروی جهان ؛ نگاهی به جابجایی های خودروسازان برتر

- تازه ترین یافته های مؤسسه مشورتی **PWC** حاکی از آنست که گروه فولکس واگن - سوزوکی طی سال جاری میلادی با پشت سر گذاشتن تویوتا ، عنوان بزرگترین خودروساز بزرگ جهان (در بخش تولید خودروهای سواری و تجاری سبک) را از آن خود خواهد کرد . پیش بینی های این مؤسسه حاکی از آنست که این موقعیت برتر تا سال ۲۰۱۴ همچنان تداوم خواهد یافت .
- مطابق برآوردهای این مؤسسه نرخ استفاده از ظرفیت صنعت ۲۰ شرکت برتر خودروسازی جهان نیز از سال ۲۰۰۹ روندی صعودی یافته و از ۶۷.۱۴ درصد در سال ۲۰۱۴ به ۸۳.۴۴ درصد افزایش خواهد یافت . به لحاظ تیراژی نیز اضافه ظرفیت از ۲۶.۶ میلیون دستگاه به ۱۵.۷ میلیون دستگاه کاهش خواهد یافت .
- یکی از نکات قابل توجه این گزارش عدم درج گروه ایران خودرو و حضور گروه سایپا در فهرست است . مطابق آمارهای موجود در بانک اطلاعاتی امور مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک تولید انواع خودرو در گروههای ایران خودرو و سایپا براساس انطباق ماههای میلادی طی سال ۲۰۰۹ به ترتیب ۶۷۵۰۸۸ و ۶۴۷۳۶۹ دستگاه بوده است که با احتساب آن ایران خودرو در رده چهاردهم و گروه خودروسازی سایپا در جایگاه پانزدهم قرار خواهند گرفت .
- ازسوی دیگر ، در زمینه پلتفرم های عمده جهانی نیز بنظر میرسد پلتفرم های **MC** و **PQ** و شرکتهای تویوتا و فولکس واگن همچنان تا سال ۲۰۱۴ موقعیت برتر خود را حفظ نمایند اما از سال ۲۰۱۲ میلادی پلتفرم **X85** که مربوط به خودروهای متوسط رنو - نیسان (**Micra** ، **Clio** و **Logan**) می باشد ، سهم فزاینده ای را در تولید خودرو به خود اختصاص داده و در جایگاه دوم قرار خواهد گرفت . پلتفرم **MC** پلتفرم خودروهای متوسط تویوتا است که از سال ۲۰۰۶ برای خودروهای **Camry** بکار گرفته شد و پلتفرم **PQ** مربوط به خودروهای متوسط فولکس واگن بویژه مدل های گلف می باشد .

Global Alliance Groups	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Growth Analytics (2009-2014)				
							Unit Diff.	% Chg	CAGR	CTG %	Rank*
1 VW-Suzuki	8,301,804	8,931,307	9,789,079	10,763,122	11,367,157	11,717,357	3,415,553	41.1%	7.1%	12.9%	1
2 Toyota Group	7,538,649	8,619,899	9,413,522	10,284,102	10,445,123	10,557,407	3,018,758	40.0%	7.0%	11.4%	4
3 GM Group	6,601,258	7,725,690	8,292,862	8,969,800	9,139,378	9,657,886	3,056,628	46.3%	7.9%	11.6%	3
4 Ford Group	5,752,422	6,364,896	6,958,709	7,524,019	7,816,885	7,958,399	2,205,977	38.3%	6.7%	8.4%	5
5 Renault-Nissan	5,468,487	6,682,921	6,965,896	7,832,246	8,466,449	8,801,129	3,332,642	60.9%	10.0%	12.6%	2
6 Hyundai Group	4,696,989	5,153,242	5,700,264	5,787,574	6,173,555	6,534,283	1,837,294	39.1%	6.8%	7.0%	8
7 Fiat Group	3,376,914	3,612,564	4,100,003	4,696,554	5,051,246	5,381,528	2,004,614	59.4%	9.8%	7.6%	6
8 PSA Group	3,093,016	3,234,704	3,545,931	3,684,889	3,875,918	3,970,380	877,364	28.4%	5.1%	3.3%	10
9 Honda Group	3,035,261	3,642,565	4,210,835	4,713,968	4,939,273	4,967,624	1,932,363	63.7%	10.4%	7.3%	7
10 BMW Group	1,269,801	1,385,216	1,472,220	1,558,071	1,807,219	1,928,781	658,980	51.9%	8.7%	2.5%	13
11 Daimler Group	1,234,255	1,376,920	1,476,782	1,604,081	1,765,989	1,823,182	588,927	47.7%	8.1%	2.2%	14
12 Chang'an Group	1,047,136	1,109,452	1,104,721	1,121,356	1,176,570	1,240,061	192,925	18.4%	3.4%	0.7%	17
13 Mitsubishi Group	728,053	970,576	1,193,539	1,397,854	1,386,666	1,398,381	670,328	92.1%	13.9%	2.5%	12
14 Chery Auto	516,498	653,734	845,756	1,023,754	1,138,243	1,251,051	734,553	142.2%	19.4%	2.8%	11
15 Tata Group	511,840	743,697	1,063,424	1,296,183	1,428,259	1,517,928	1,006,088	196.6%	24.3%	3.8%	9
16 SAIPA	476,652	469,123	396,246	371,815	374,203	401,133	-75,519	-15.8%	-3.4%	-0.3%	20
17 BYD Group	426,372	594,358	625,791	610,698	669,250	721,523	295,151	69.2%	11.1%	1.1%	16
18 China FAW	413,222	456,527	481,497	495,622	497,296	521,137	107,915	26.1%	4.7%	0.4%	18
19 Geely	313,902	473,395	568,827	627,398	683,253	744,780	430,878	137.3%	18.9%	1.6%	15
20 Brilliance Group	252,748	225,217	274,713	293,150	327,539	347,619	94,871	37.5%	6.6%	0.4%	19
Top 20 Total Assembly	55,055,279	62,426,003	68,480,617	74,656,256	78,529,471	81,441,569	26,386,290	47.9%	8.1%	100.0%	
Capacity	81,994,610	85,401,571	89,642,078	93,862,079	95,507,526	97,606,270	15,611,660	19.0%	3.5%		
Excess Capacity	26,650,256	22,605,225	20,781,624	18,750,049	16,538,661	15,748,521	-10,901,735	-40.9%	-10.0%		
Utilisation (%)	67.14%	73.10%	76.39%	79.54%	82.22%	83.44%					

Global Platforms	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Unit Diff.	% Chg	CAGR	CTG %	Rank*
1 MC	3,117,603	3,656,252	3,514,370	3,760,728	3,607,029	3,386,962	269,359	8.6%	1.7%	1.0%	14
2 PQ35/46 (A5)	2,459,575	2,575,442	2,750,843	2,790,768	2,170,086	1,431,480	-1,028,095	-41.8%	-10.3%	-3.9%	20
3 X85/B	2,142,933	2,393,777	2,586,194	3,049,716	3,289,534	3,367,509	1,224,576	57.1%	9.5%	4.6%	3
4 CARRY	1,353,813	1,321,369	1,286,406	1,326,216	1,376,934	1,411,970	58,157	4.3%	0.8%	0.2%	18
5 NBC	1,339,064	1,469,828	1,702,494	1,907,142	1,963,256	1,947,315	608,251	45.4%	7.8%	2.3%	7
6 HD	1,293,003	1,797,346	2,113,896	2,030,488	2,129,419	2,162,247	869,244	67.2%	10.8%	3.3%	4
7 C1/P1	1,288,505	1,373,928	1,752,235	2,433,588	2,550,821	2,602,261	1,313,756	102.0%	15.1%	5.0%	2
8 X84/C	1,171,046	1,330,847	1,344,958	1,462,916	1,702,256	1,788,573	617,527	52.7%	8.8%	2.3%	6
9 PQ24 (AO4)	1,125,232	995,804	1,057,827	1,075,569	1,065,843	964,962	-160,270	-14.2%	-3.0%	-0.6%	19
10 YP/YN	1,112,270	1,219,384	1,330,878	1,357,487	1,362,631	1,347,694	235,424	21.2%	3.9%	0.9%	15
11 MINICAB	1,072,639	1,131,884	1,154,131	1,165,351	1,204,909	1,295,665	223,026	20.8%	3.9%	0.8%	17
12 FIAT/GM 199/4400	1,011,048	1,291,752	1,985,688	2,465,188	2,448,492	2,453,647	1,442,599	142.7%	19.4%	5.5%	1
13 150L	1,004,808	1,135,439	1,267,092	1,262,663	1,429,474	1,469,018	464,210	46.2%	7.9%	1.8%	10
14 D	965,606	1,224,812	1,176,944	1,336,592	1,347,150	1,372,732	407,126	42.2%	7.3%	1.5%	11
15 PF2	951,784	1,112,923	1,307,416	1,305,457	1,357,084	1,462,059	510,275	53.6%	9.0%	1.9%	9
16 B2E	805,492	910,939	1,055,632	1,330,232	1,384,315	1,361,225	555,733	69.0%	11.1%	2.1%	8
17 PF1	790,116	809,317	851,948	962,872	1,089,595	1,016,666	226,550	28.7%	5.2%	0.9%	16
18 GSP	769,606	899,289	982,596	1,022,027	1,071,138	1,152,107	382,501	49.7%	8.4%	1.4%	12
19 NF	752,002	1,126,866	1,469,103	1,579,606	1,646,345	1,601,875	849,873	113.0%	16.3%	3.2%	5
20 T1	727,007	972,298	1,072,678	1,073,509	1,092,891	1,106,935	379,928	52.3%	8.8%	1.4%	13
Top 20 Total Assembly	25,253,152	28,749,496	31,763,329	34,698,115	35,289,202	34,702,902	9,449,750	37.4%	6.6%	35.8%	
Top 20 (% of Global Total)	44.2%	44.3%	44.4%	44.5%	43.0%	40.7%	33.7%				

Source : PWC , April 2010

تعیه کننده : ممد ابراهیم فتاحی (۴۵۹۸)

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست ؛ خواهشمند است فقط در مواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

