

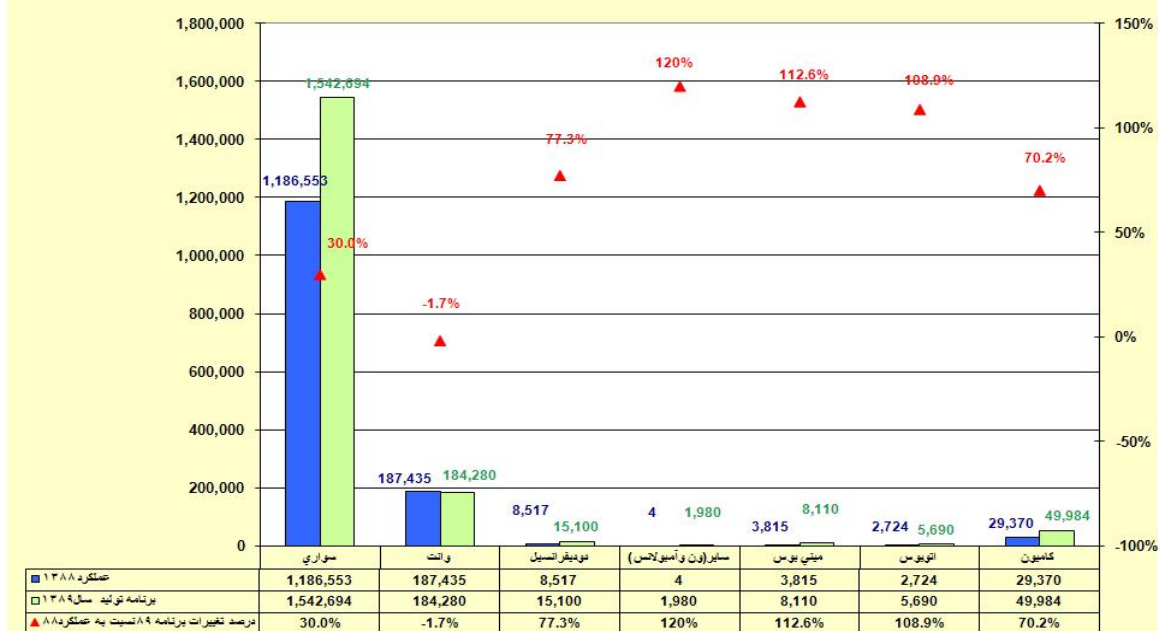
بررسی برنامه تولید صنعت خودروی کشور در سال ۱۳۸۹

بر اساس برنامه تولید اعلام شده توسط خودروسازان به وزارت صنایع در سال ۸۹، تولید ۱ میلیون و ۸۰۷ هزار و ۸۳۸ دستگاه خودروی سبک و سنگین توسط ۲۷ خودروساز داخلی در دستورکار قرار گرفت. در صورت تحقق برنامه در سال ۸۹ شاهد رشد ۲۷.۵ درصدی تولیدات نسبت به عملکرد سال ۸۸ خودروسازان خواهیم بود.

بررسی برنامه کلان تولید خودرو در کشور در سال ۱۳۸۹ و مقایسه آن نسبت به برنامه تولید و عملکرد سال ۱۳۸۸

1389		1388				گروه خودرو
سهم تیراژی از برنامه ۸۹	درصد تغییرات برنامه ۸۹ نسبت به عملکرد ۸۸	برنامه تولید سال ۱۳۸۹	درصد تحقق برنامه سال ۱۳۸۸	درصد تغییرات برنامه ۸۸ نسبت به عملکرد ۸۷	عملکرد ۱۳۸۸	
85.3%	30.0%	1,542,694	94.6%	18.6%	1,186,553	سواری
10.2%	-1.7%	184,280	90.5%	8.7%	187,435	وانت
0.8%	77.3%	15,100	85.2%	8.7%	8,517	دوچرخه‌رانسیل
0.1%	120%	1,980	0.3%	-34.4%	4	سایر (ون و آمبولانس)
0.4%	112.6%	8,110	48.3%	236.5%	3,815	مینی بوس
0.3%	108.9%	5,690	31.3%	125.4%	2,724	اتوبوس
2.8%	70.2%	49,984	52.2%	74.4%	29,370	کامیون
100%	27.5%	1,807,838	91.8%	19.1%	1,418,418	جمع کل

بررسی برنامه کلان تولید صنعت خودروی کشور به تفکیک گروه خودرو در سال ۱۳۸۸



مقایسه برنامه تولید ۸۹ و عملکرد خودروسازان در سال ۸۸ به تفکیک گروه خودرو :

- براساس برنامه ارائه شده در بخش سواری تولید ۱ میلیون و ۵۴۲ هزار و ۶۹۴ دستگاه پیش بینی شده که در صورت تحقق برنامه شاهد رشد ۳۰ درصدی نسبت به عملکرد سال قبل خواهیم بود .
- در بخش وانت خودروسازان تولید ۱۸۴ هزار و ۲۸۰ دستگاه وانت را در دستور کار دارند که در صورت تحقق کاهش ۱.۷ درصدی نسبت به عملکرد سال قبل خواهند داشت .
- در بخش خودروهای دو دیفرانسیل پیش بینی تولید ۱۵ هزار و ۱۰۰ دستگاه با رشد ۷۷.۳ درصدی نسبت به عملکرد سال قبل را شاهد خواهیم بود .
- براساس پیش بینی صورت گرفته در بخش مینی بوس ، اتوبوس و کامیون به ترتیب ۸۱۱۰ ، ۵۶۹۰ و ۴۹۹۸۴ دستگاه تولید خواهد شد که در صورت تحقق برنامه به ترتیب با رشد ۱۱۲.۶ ، ۱۰۸.۹ و ۷۰.۲ درصدی نسبت به عملکرد سال قبل خواهند داشت .
- در بخش سایر (ون و آمبولانس) تولید ۱۹۸۰ دستگاه پیش بینی شده است که در صورت تحقق برنامه شاهد رشد ۱۲۰ درصدی این محصولات نسبت به عملکرد سال قبل خواهیم بود .

بررسی خودروهای تازه وارد در سال ۱۳۸۹ براساس برنامه تولید :

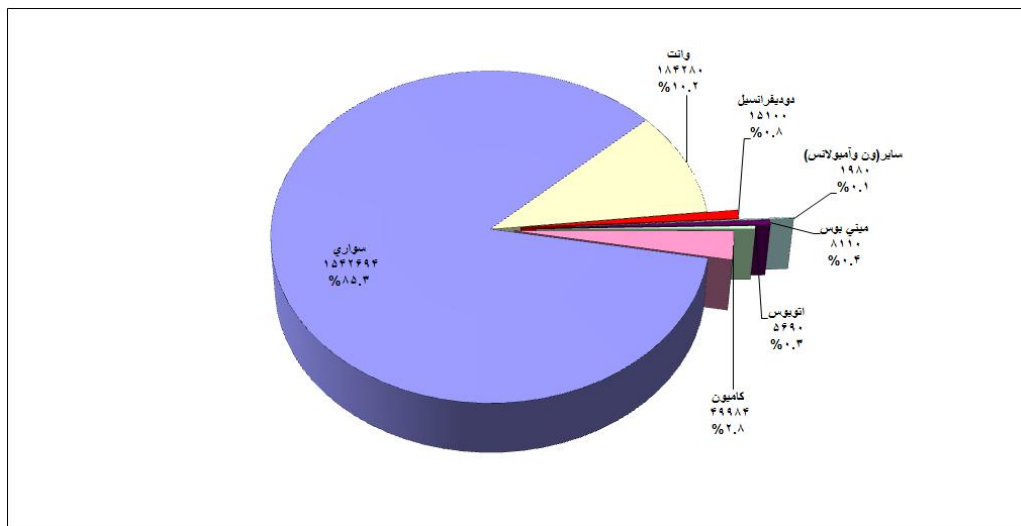
- در صورت محقق شدن وعده خودروسازان ، بازار خودرو کشور علاوه بر افزایش کیفیت محصولات و ارتقاء سطح خدمات پس از فروش شاهد ایجاد تنوع و توجه بیشتر به سلیقه مردم با ورود خودروهای جدید خواهد بود .
- ضمن اینکه با توجه به اهمیت مسئله کاهش مصرف انرژی تمرکز خودروسازان بر تولید خودروهای کم مصرف طی سالهای آتی بیشتر خواهد شد .
- بررسی برنامه تولید نشان می دهد که دو خودروساز بزرگ کشور با ایجاد تغییراتی در سبد محصولات خود تولید خودروهای جدیدی مانند پژو ۲۰۷ آی ، سمند جدید ELX ، پژو پارس XL و EXL (ایران خودرو) و سه خودروی مینیاتور ، قشقایی و تیبا (گروه سایپا) برنامه ریزی نمودند که تیراژ این خودروها براساس جدول زیر پیش بینی شده است .

تیراژ	مدل خودرو	شرکت
20000	پژو ۲۰۷ آی	ایران خودرو
17000	سمند جدید EXL	
12000	پژو پارس EXL	
39000	مینیاتور	سایپا
1000	قشقایی	پارس خودرو
500	تیبا	

سهم تیراژی به تفکیک گروه خودروبر اساس برنامه تولید ۸۹ :

در صورت تحقق برنامه تولید بیشترین سهم تیراژی را خودروهای سواری با ۸۵.۳ درصد و بعد از آن وانت با سهمی معادل ۱۰.۲ درصد و کامیون با سهم تیراژی ۲.۸ درصد کسب خواهد نمود و مابقی (۱.۷ درصد) سهم سایر گروهها خواهد بود .

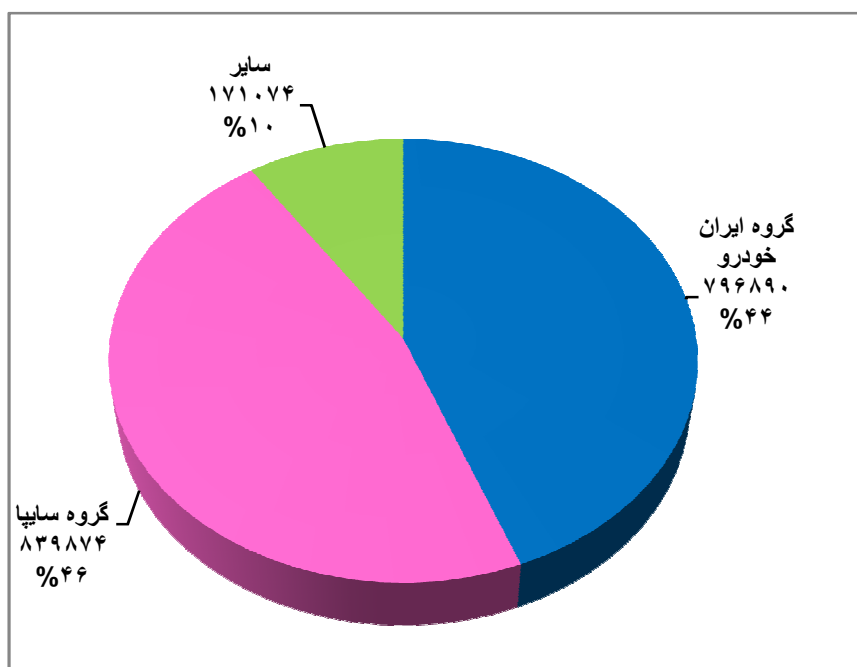
سهم تیراژی خودروها از برنامه به تفکیک گروه خودرو بر اساس پیش بینی تولید وزارت صنایع در سال ۱۳۸۹



بررسی سهم تیراژی گروههای خودروسازان از برنامه تولید ۸۹ :

بر اساس برنامه گروه ایران خودرو تولید ۷۹۶ هزار و ۸۹۰ دستگاه خودروی سبک و سنگین را در دستور کار قرار دارد که در صورت تحقق سهم ۴۴ درصدی از تولیدات را کسب خواهد نمود و گروه سایپا با تولید ۸۳۹ هزار و ۸۷۴ دستگاه خودروی سبک و سنگین در صورت محقق نمودن برنامه سهم تولید ۴۶.۵ درصدی از تولیدات را کسب خواهد نمود . همچنین سایر خودروسازان تولید ۱۷۱ هزار و ۷۴۰ دستگاه با سهم تیراژی ۹.۵ درصد را برعهده دارند .

سهم تیراژی گروههای خودروسازان از برنامه تولید سال ۱۳۸۹



بررسی ها نشان می دهد که خودروسازان کشور در سال ۸۸ با انحراف منفی ۸ درصدی از برنامه تولید موفق به تحقق ۹۲ درصدی برنامه شده اند . که این رقم در مقایسه با عملکرد سال ۸۷ رشد ۹.۳ درصد را نشان می دهد .
 لذا با توجه به اینکه خودروسازان کشور طی دو ماهه اول ۸۹ با تولید ۲۱۸ هزار و ۶۹۴ دستگاه خودروی سبک و سنگین رشد ۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته اند و با در نظر گرفتن فضای رقابتی ناشی از کاهش رشد اقتصادی و درآمدی در سال ۸۹ ، اشباع بازار و مشکلات نقدینگی و واردات سناریوهای زیر در ارتباط با تحقق برنامه تولید سال ۸۹ محتمل است :

سناریو	خوش بینانه	محتمل	بدبینانه
نرخ رشد تولید	27%	10%	0%
تیراژ تولید (هزار دستگاه)	1801	1560	1418

تجزیه و تحلیل SWOT :

قوت :

- برخورداری از تنوع محصول و جذب طیف بیشتر مشتریان نسبت به سال قبل

ضعف :

- محقق نشدن برنامه تولید سال ۸۸ خودروسازان
- نداشتن خودرو در بخش خودروهای با قیمت کمتر از ۸ میلیون تومان در بخش سواری

فرصت :

- افزایش سهم بازار و گسترش و نفوذ به بازارهای جدید در صورت تحقق برنامه
- ثابت ماندن تعرفه ۹۰ درصدی واردات خودرو
- استفاده از بازار خودروهای فرسوده

تهدید :

- آثار و پیامدهای بیماری هلندی که در اقتصاد کشور ظاهر شده و تمرکز اصلی آن بر کاهش رقابت پذیری صنعت است
- مواجهه کشور با مسائل بین المللی در حوزه اقتصاد که صنعت خودرو متاثر از این موضوع قرار می گیرد و منجر به اعمال محدودیت در تامین مواد اولیه و محدود شدن رشد صنعت می شود
- محدودیت های مالی
- هدفمند شدن یارانه ها و افزایش تورم و بالا رفتن سطح عمومی قیمتها

تهیه کننده : مژگان پورمهران (۴۵۲۳)

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست ؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

