

## مقایسه تراز تجاری صنعت خودرو؛ قطعات و سیالات مصرفی سال ۸۷ و ۸۸

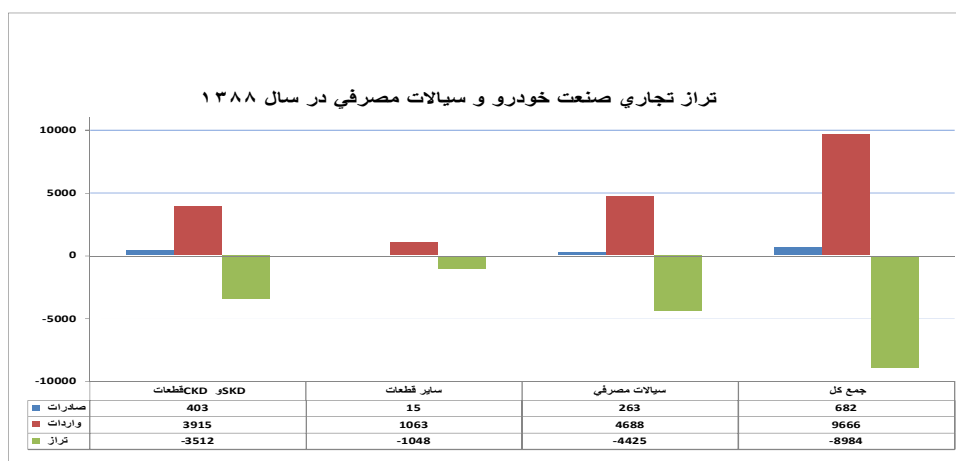
درصد تغییرات تراز سال ۸۷ به ۸۸	سال ۱۳۸۸					سال ۱۳۸۷					شرح	عنوان
	تراز تجاری (میلیون دلار)	سهم% واردات	واردات (میلیون دلار)	سهم% صادرات	صادرات (میلیون دلار)	تراز تجاری (میلیون دلار)	سهم% واردات	واردات (میلیون دلار)	سهم% صادرات	صادرات (میلیون دلار)		
-24%	-722.7	10.7	1029.7	45	306.9	-950.8	15	1218	37	267	خودرو (CBU)	1
-5%	-2050.9	21.4	2066.9	2	16.0	-2158	28	2215	8	57	قطعات منفصله (CKD)	
17%	-737.5	8.5	818.5	12	81.0	-630.5	9	733	14	103	قطعات و متفرعات	
-6%	-3511.1	40.5	3915.03	59	403.9	-3739.3	53	4166	59	426	جمع خودرو؛ قطعات منفصله و متفرعات	2
37%	-689.2	7.1	689.4	0	0.1	-503.6	6	505	0	1	ورقی خودرو	
18%	-228.4	2.4	235.9	1	7.5	-193.5	2	197	0	3.1	لاستیک خودرو	
51%	-27.6	0.3	29.2	0	1.6	-18.3	0	20	0	1.3	باتری خودرو	
-14%	-0.43	0.0	0.4	0	0.0	-0.5	0	0.51	0	0.01	شیشه خودرو	
-5%	-3.01	0.0	3.4	0	0.4	-3.2	0	3.9	0	0.69	آبینه عقب بین خودرو	
-57%	-99.00	1.1	104.4	1	5.4	-230.3	3	234.8	1	4.50	مخزن CNG	
10%	-1048	11.0	1063	2	15.0	-949	12	960	1	10.6	جمع قطعه	
-2.77%	-4558.9	51.5	4977.8	61	418.9	-4688.7	65	5125.8	60	437.0	جمع صنعت خودرو	
67%	-4516	47.4	4578.7	9	62.7	-2700.5	35	2737	5	36.7	بنزین	
87%	95.4	1.0	92.96	28	188.4	51	0.4	31	11	82.5	گازوییل	
43%	-10	0.1	10	0	0.0	-7.0	0.1	7	0	0.0	گاز فریون	
-96%	6	0.1	6.9	2	12.5	150.9	0.2	18	23	169.1	روغن موتور و سایر سیالات مورد استفاده در خودرو	
77%	-4425.0	48.5	4688.6	39	263.5	-2505.5	35	2793.9	40	288.4	جمع سیالات مصرفی	
25%	-8983.9	100	9666.4	100	682.5	-7194.2	100	7919.7	100	725.46	جمع کل	

در تراز تجاری منفی تغییرات با علامت منفی نشانه به‌شود است

منبع: گمرک جمهوری اسلامی ایران

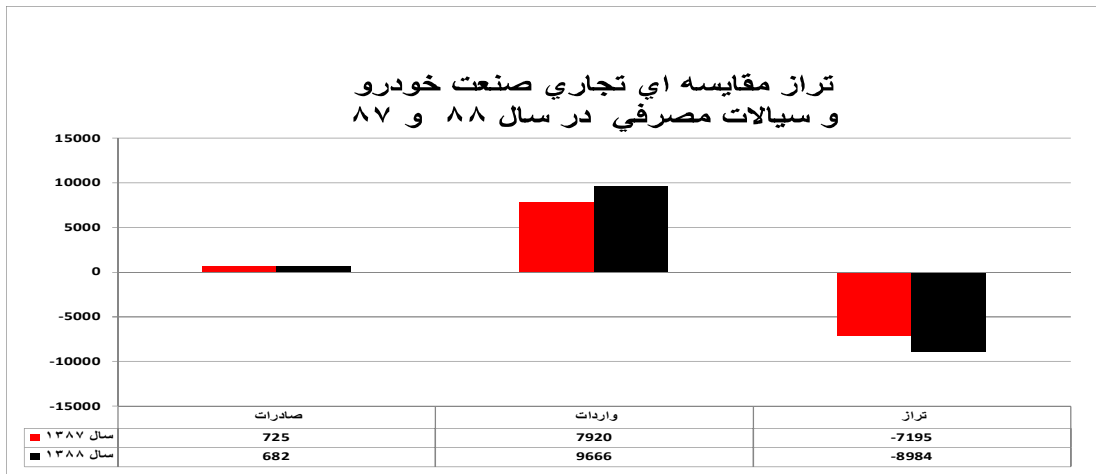
آمار و ارقام شامل قطعات عمده مورد مصرف در صنعت خودرو میباشد

در جدول فوق خلاصه ارزش تجاری صنعت خودرو کشور و سیالات مصرفی مورد نیاز آن ارائه شده است. مجموع صادرات سال ۸۸ نسبت به سال ۸۷ کاهش داشته ولی بر خلاف صادرات؛ ارزش واردات نسبت به سال ۸۷ با رشد مواجه شده است. در نتیجه تراز تجاری این با ۲۵٪ رشد منفی مواجه گردیده.

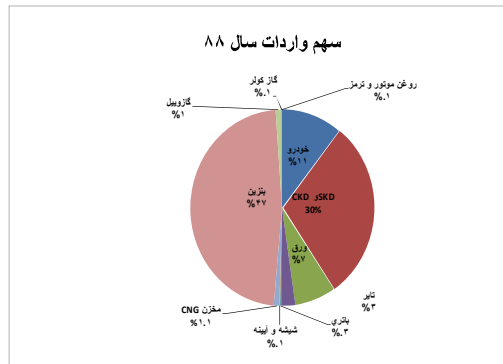
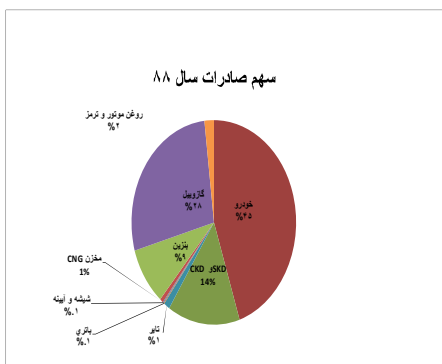


نمودار بالا بوضوح نشان میدهد که رویکرد صنعت خودرو معطوف به بازار داخل است. چرا که در سه بخش مورد تفکیک؛ ارزش واردات به مراتب بیش از صادرات است. و در نتیجه تراز تجاری کل صنعت نیز به میزان قابل توجهی منفی است.

### تراز مقایسه ای تجاری صنعت خودرو و سیالات مصرفی در سال ۸۷ و ۸۸



وقتی که ارزش تجاری صنعت خودرو و سیالات مصرفی آنرا در سال ۸۸ با سال قبل از آن مقایسه کنیم مشاهده میشود که تراز تجاری حتی ۲۵٪ نیز منفی تر شده است. مسلماً اگر نرخ ارز با در نظر گرفتن تورم داخلی و توانمندیهای صنایع تعیین گردد؛ میتواند مشوق آن نوع از واردات باشد که شامل کالاهای نیمه ساخته؛ سرمایه ای و یا مواد اولیه باهدف تولید کالای با ارزش افزوده گردد. تا در نهایت بتوان کالایی صنعتی را با جهت گیری صادراتی تولید نمود.



بررسی و مقایسه ترکیبات اقلام واردات و صادرات صنعت خودرو کشور و مواد مصرفی مورد نیاز آن حاوی نکات ارزنده ای است. قطعات منفصله (CKD و SKD) و به ویژه بنزین وارداتی؛ سهم و رقم هنگفتی را به خود اختصاص داده اند. که متاثر از چند عامل مشخص است؛ مثل: افزایش تولیدات داخلی و پر مصرف بودن آنها - فرسودگی ناوگان خودروهای در حال تردد - پر مصرف بودن خودروهای وارداتی که معمولاً شامل انواع ۶ و ۸ سیلندر هستند. و نکته دیگر میزان واردات گرچه نه چندان قابل توجه گاز کولر (گاز فریون) است که تاثیر آن در افزایش مصرف سوخت غیر قابل انکار است. بنابراین تعدیل سبد سوخت مصرف خودروهای کشور؛ با اولویت تولید خودروهای کم مصرف و دوگانه سوز؛ همچنین تاسیس پالایشگاههای بنزین و افزایش تولید هر چه بیشتر سوخت در داخل از راهکارهای عاجلی میباشد که خوشبختانه در چند سال اخیر مورد توجه و اقدام واقع شده است.

تهیه کننده: ناصر افشار ( ۶۱۷۷ )

استفاده از اطلاعات و مطالب این گزارش با ذکر منبع بلامانع است.

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط درمواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

