

صنعت خودروی جهان؛ مروری بر ناوگان خودروهای گازسوز

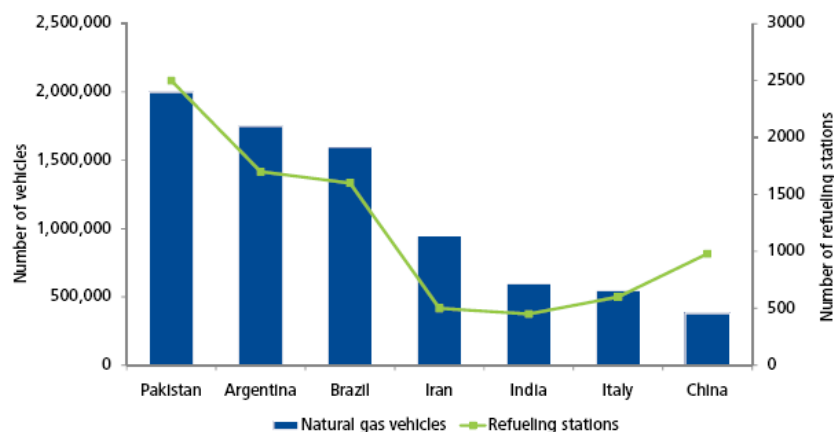
انجمن خودروهای گازسوز اروپا تعداد خودروهای گازسوز موجود در ایران را تا پایان سال ۲۰۰۹ میلادی حدود ۱.۷ میلیون دستگاه برآورد کرده است. این انجمن همچنین تعداد کل خودروهای گازسوز موجود در جهان را تا پایان سال گذشته میلادی حدود ۱۱.۳ میلیون دستگاه برآورد کرده است.

به این ترتیب ایران حدود ۱۵ درصد از کل خودروهای گازسوز موجود در جهان را در خود جای داده است. همچنین شمار خودروهای گازسوزی موجود در همسایه شرقی ایران یعنی پاکستان معادل ۲.۲ میلیون دستگاه اعلام شده است که بالاترین میزان خودروهای گازسوز در جهان تلقی میشود. از سوی دیگر دو کشور امریکای جنوبی یعنی برزیل و آرژانتین نیز در زمره کشورهای برتر در زمینه خودروهای گازسوز در جهان قرار دارند.

بنظر می رسد وجود منابع گاز طبیعی و دسترسی به آن در بازارهای نوظهور آسیایی مهمترین دلیل توجه به این دسته از سوخت ها برای خودرو بوده است.

بکارگیری گاز بعنوان یک سوخت جایگزین در خودرو، به سرمایه گذاری دولتی بیشتر در بخش زیرساخت نیاز خواهد داشت. ضمناً در صورتیکه دولت ایالات متحده امریکا بخواهد بصورتی قاطعانه از وابستگی اش به انرژی کاهش دهد، استفاده از گاز طبیعی میتواند به یک بخش اساسی از پرتفوی سوخت داخلی این کشور بویژه در بخش ناوگان حمل و نقل، تبدیل شود. از سوی دیگر؛ مؤسسه مشورتی Deloitte رده بندی ناوگان حمل و نقل گازسوز جهانی را به ترتیب زیر اعلام کرده است:

Figure 19: Natural gas vehicle fleet⁸⁴



Source: International Association for Natural Gas Vehicles. 2009 data

منابع: خبرگزاری ایسنا، مورخ ۱۳۸۹/۳/۳۱، A new era , accelerating toward 2020 – an automotive industry transformed , 2009

تهیه کننده: ممد ابراهیم فتاحی (۴۵۹۸)

بمنظور صرفه جویی در مصرف کاغذ و حفظ محیط زیست؛ خواهشمند است فقط در مواقع "کاملاً ضروری" از این گزارش پرینت تهیه گردد.

