

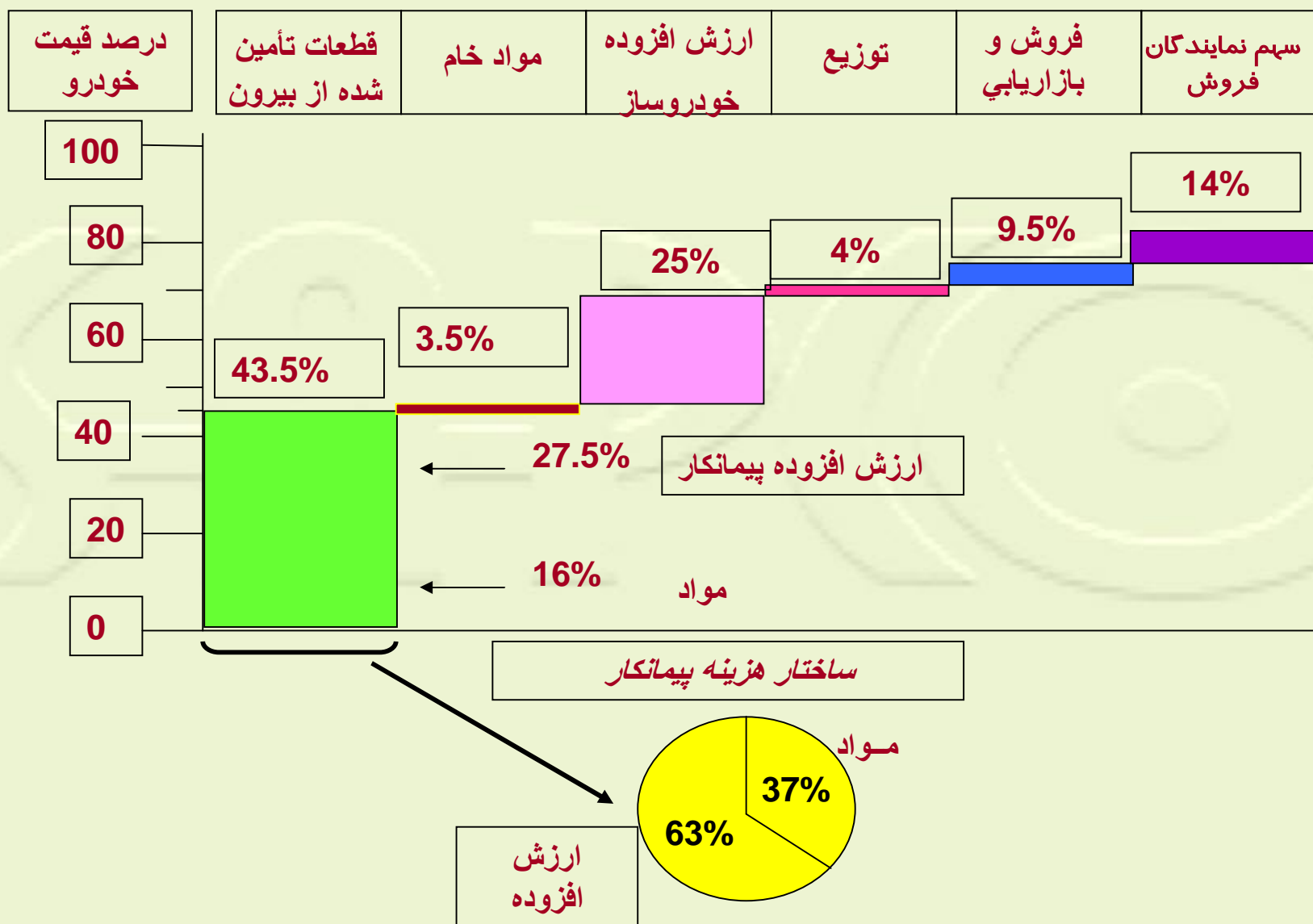
جایگاه صنعت خودرو در اقتصاد جهان

- جزو سه رشته صنعتی اول جهان (سومین رشته صنعتی پس از صنعت نفت و بانکداری با حدود ۲۰۰۰ میلیارد دلار گردش مالی در سال ۲۰۰۶)
- تولید بیش از ۷۳/۱ میلیون خودرو در سال ۲۰۰۷
- اشتغال مستقیم بالغ بر ۸ میلیون نفر در سراسر جهان (بیش از ۵٪ اشتغال صنعتی جهان) و اشتغال غیر مستقیم بیش از ۵۰ میلیون نفر
- بزرگترین رقم سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه (حدود ۷۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۶)
- تولید و مصرف خودرو یکی از مهمترین منابع درآمد مالیاتی دولت‌ها در سراسر جهان است (بیش از ۴۰۰ میلیارد دلار در ۲۳ کشور جهان در سال ۲۰۰۴)

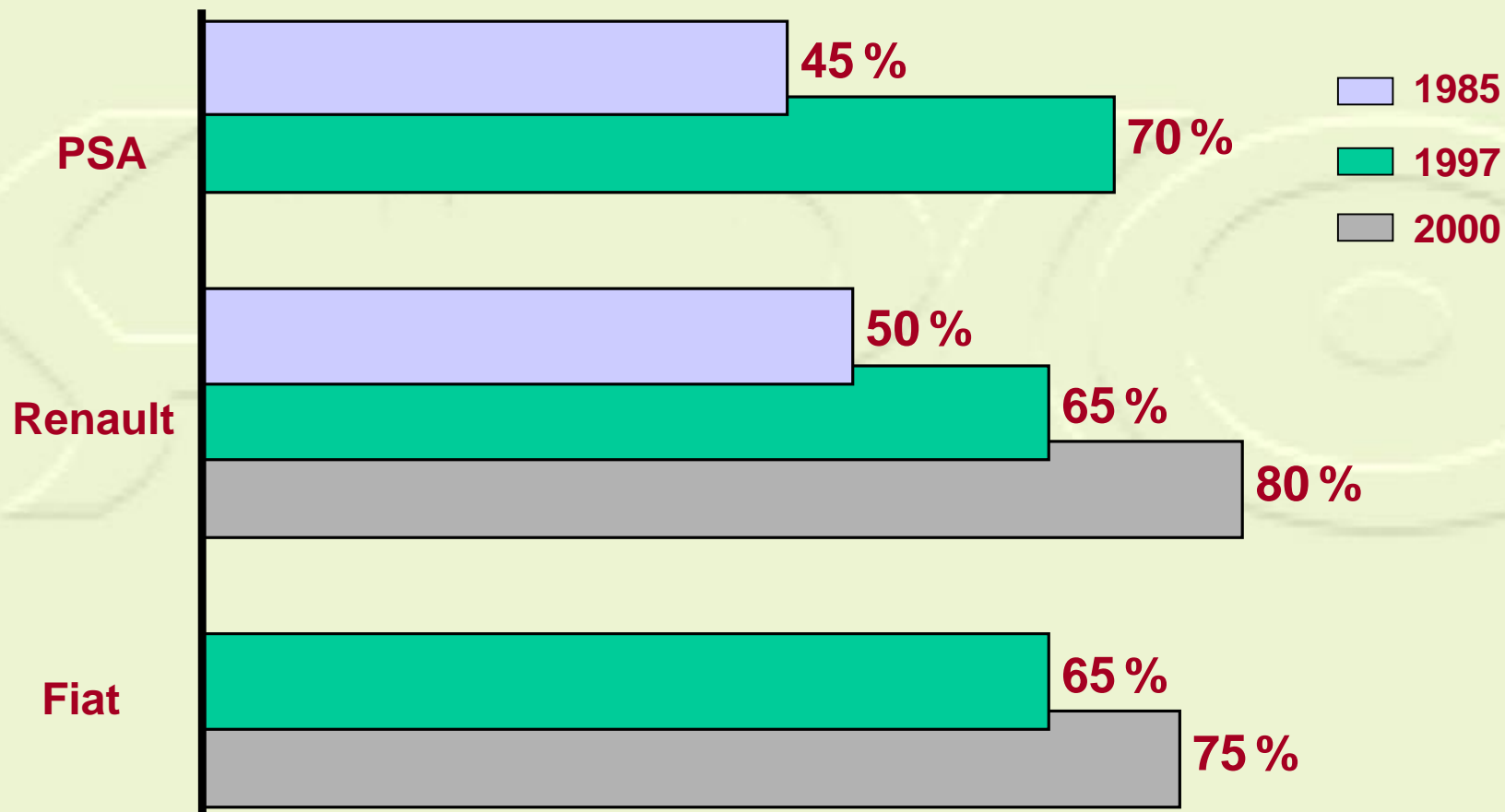
جایگاه صنعت خودرو در اقتصاد جهان

- صنعت خودرو با قدمتی بیش از یک قرن و ارتباط با ۶۰ رشته صنعتی لکوموتیو دیگر صنایع محسوب میشود
- حدود ۲۰۰۰ میلیارد یورو فروش در ۲۰۰۶ (تولید ناخالص داخلی ایران حدود ۲۲۳ میلیارد دلار و درآمد ارزی ایران حدود ۶۵ میلیارد دلار)
- در بر گیرنده حدود ۳/۷ درصد ارزش تولید ناخالص جهانی و ۹/۸ درصد تجارت جهانی
- تعداد خودرو های موجود جهان ۹۲۱ میلیون دستگاه (۲۰۰۶)

سهم زنجیره ارزشی خودرو

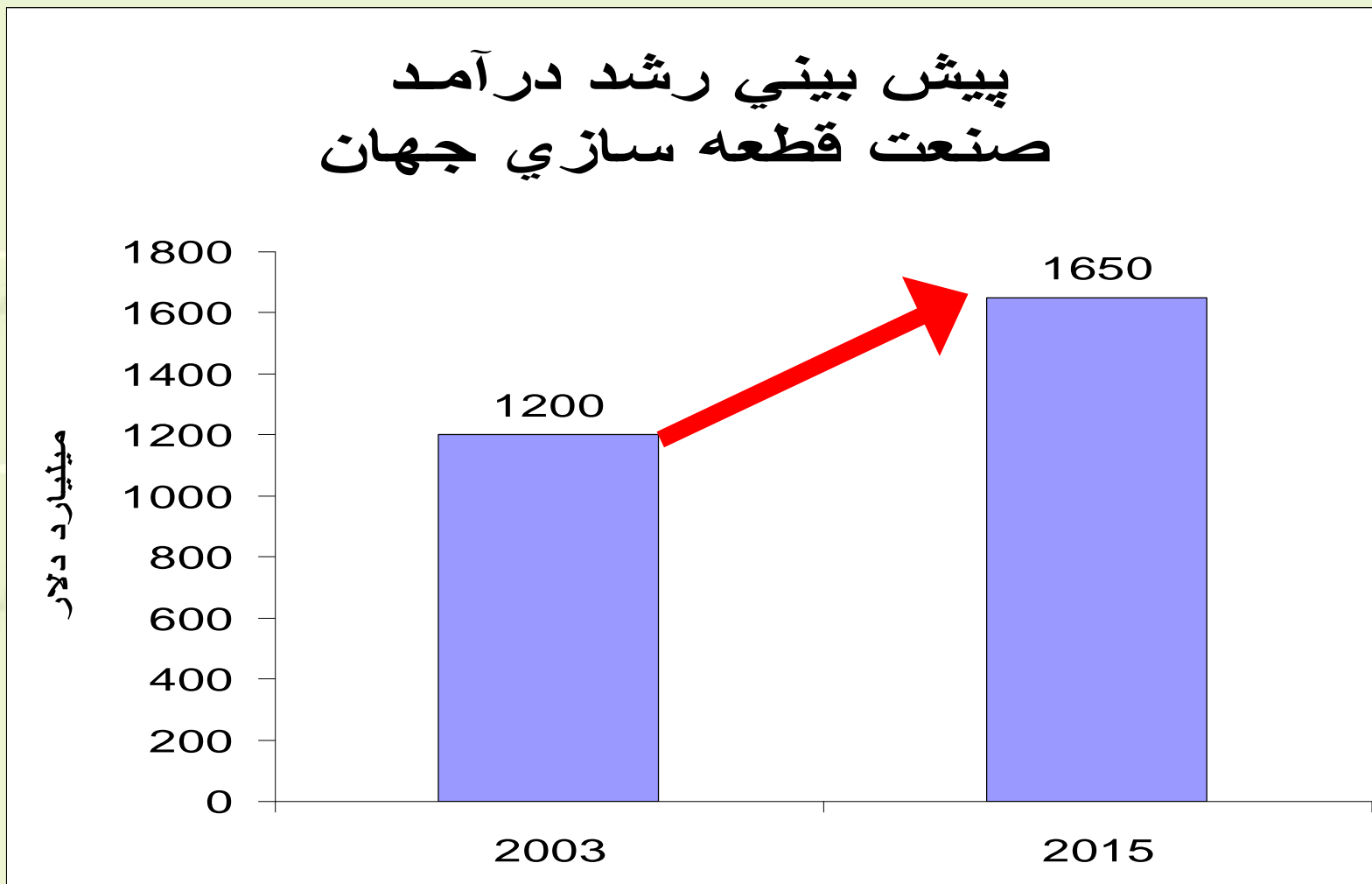


افزایش تامین برون سازمانی خودروسازان



رشد درآمد قطعه سازي

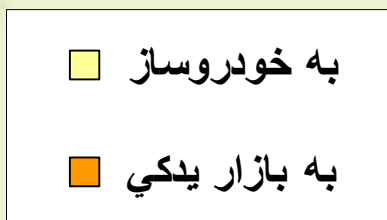
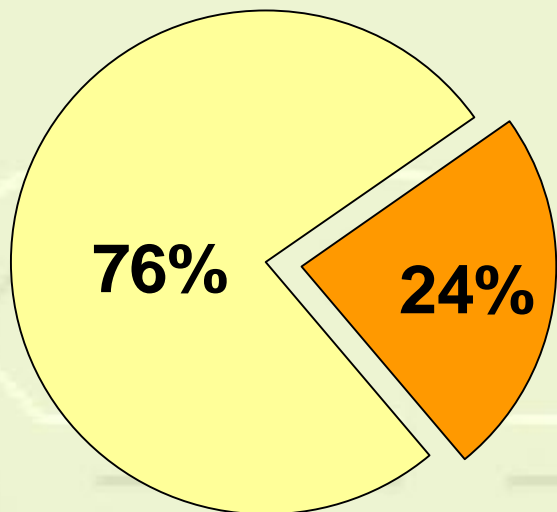
پیش بینی رشد درآمد
صنعت قطعه سازي جهان



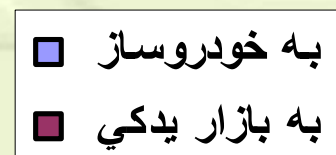
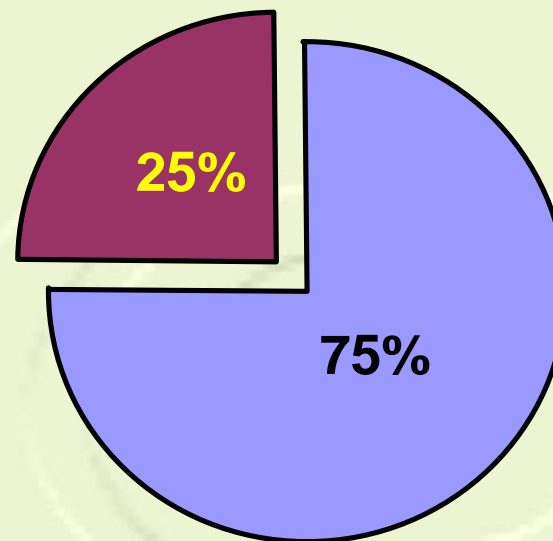
متوسط رشد سالانه ۳ درصد

برآورد توزیع درآمد قطعه سازي در سال ۲۰۱۵

۲۰۱۵



۲۰۰۳



کل درآمد در سال ۲۰۰۳ ← ۱۲۰۰ میلیارد دلار

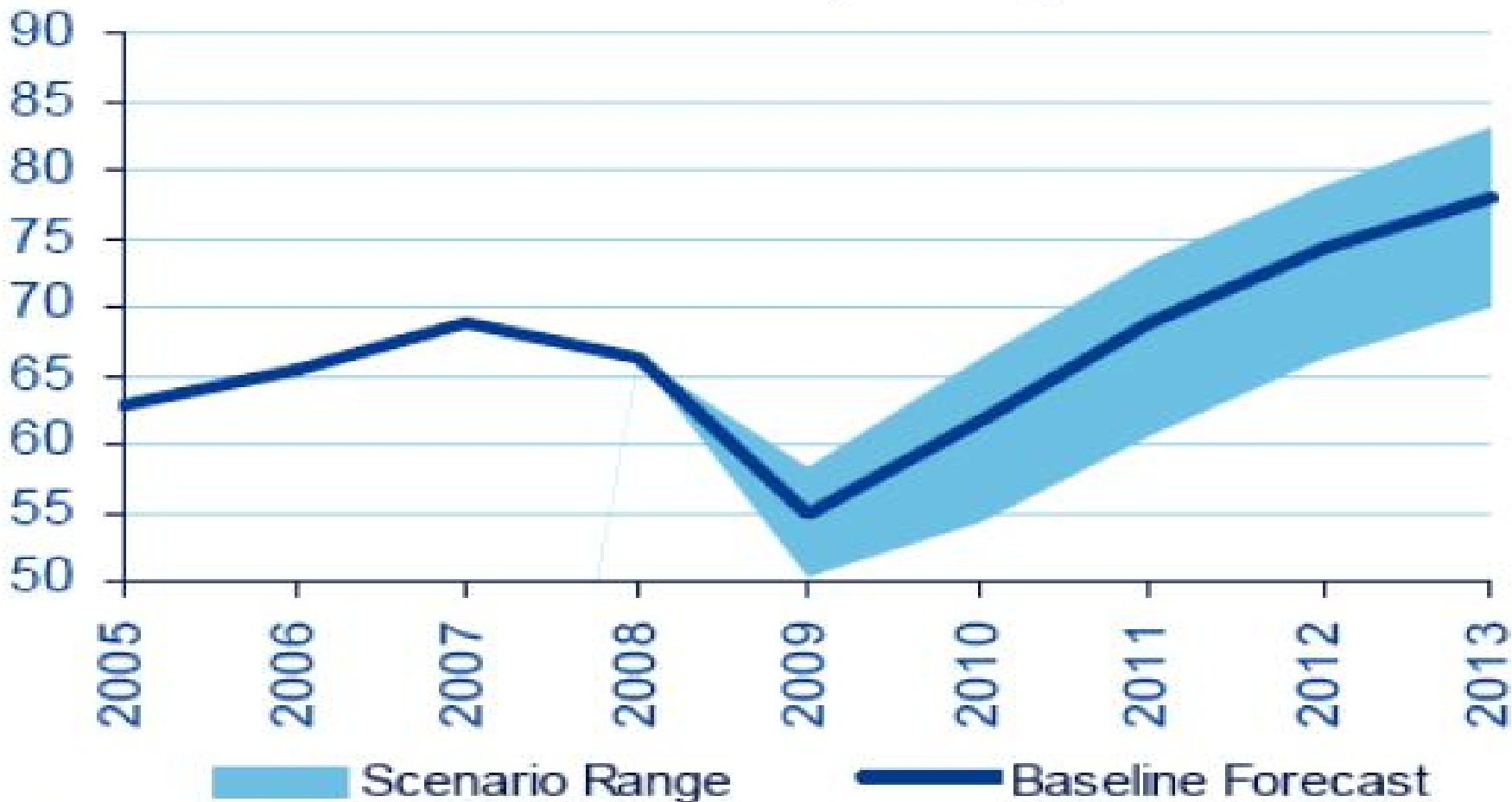
کل درآمد در سال ۲۰۱۵ ← ۱۶۵۰ میلیارد دلار

چالش های عمومی صنعت خودرو در جهان

- اضافه ظرفیت
- اشباع بازارها
- کاهش سود دهی صنعت خودرو
- افزایش انتظارات مشتریان و تنوع طلبی ، تغییر در ترجیحات مشتری و تقاضا برای خودروهای کوچک
- رشد سریع تکنولوژی و لزوم تطبیق و بکارگیری آنها قبل از رقبا
- مسائل زیست محیطی و مصرف سوخت
- اثر پذیری فزاینده از بحران اخیر مالی - اقتصادی
- همزمان شدن وقوع سه چالش عظیم بر اثر بحران :
 - رکود جهانی در بازار خودرو و از دست رفتن اعتماد مشتری
 - گرایش بسوی خودروهای کوچک
 - فروپاشی نظام تامین مالی صنعت خودروی جهان

پیش بینی تولید خودروهای سبک جهان ۲۰۰۵-۲۰۱۳

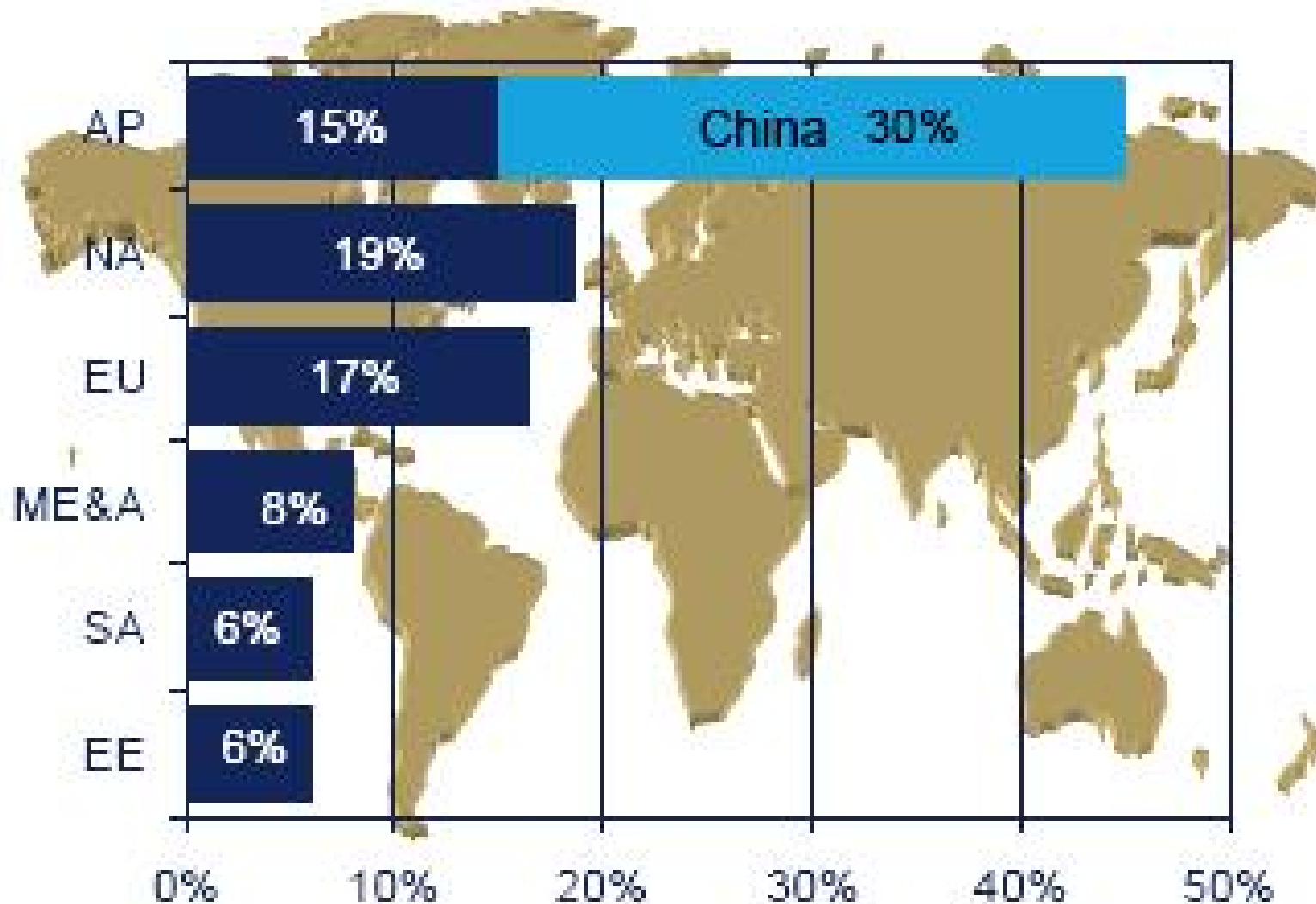
Global Light Vehicle Assembly Outlook
Baseline vs. Scenario Forecast (Millions)



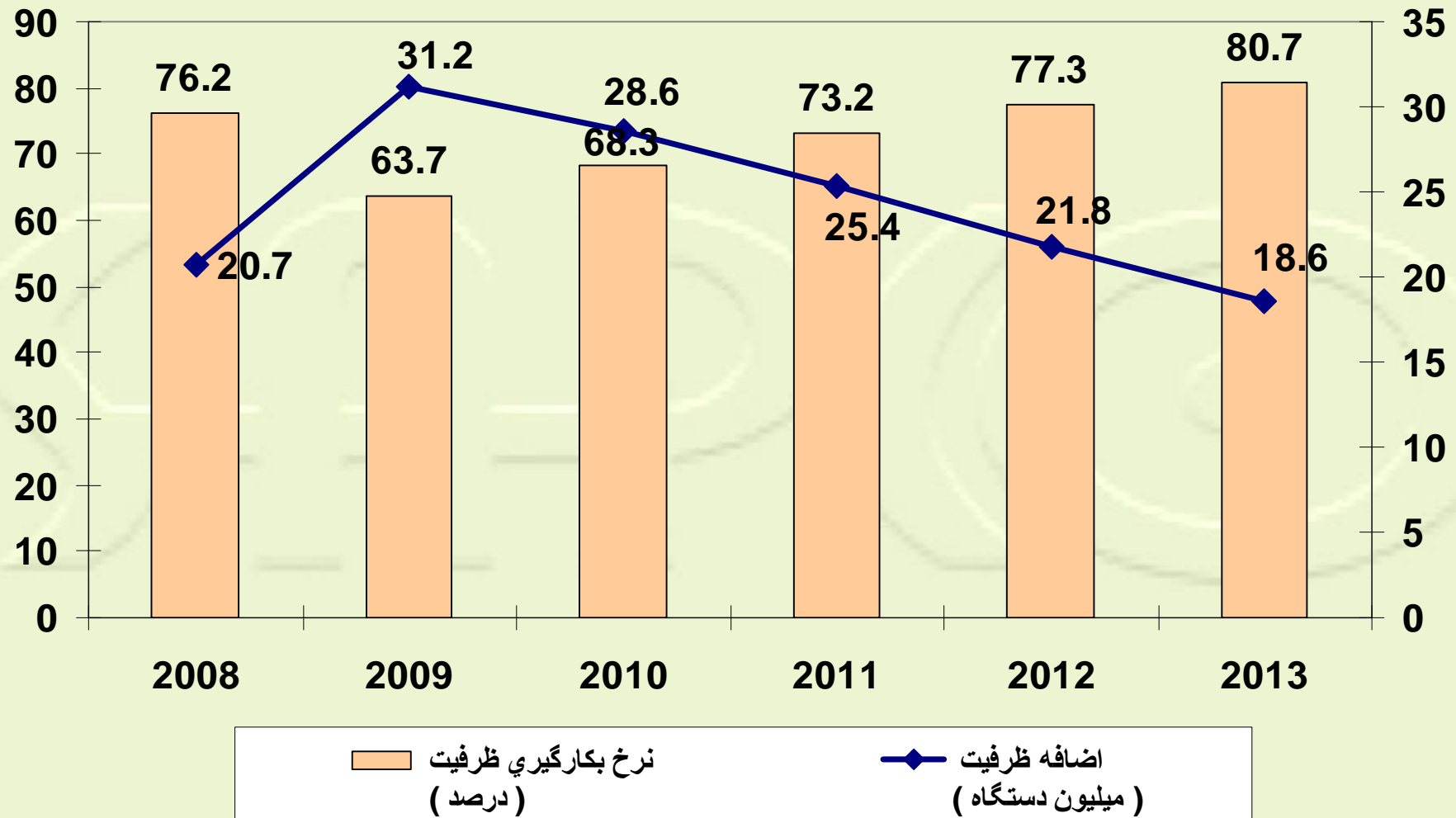
Source: PwC Automotive Institute 2009Q2 Data Release

جهت گیری رشد بسوی بازارهای نوظهور

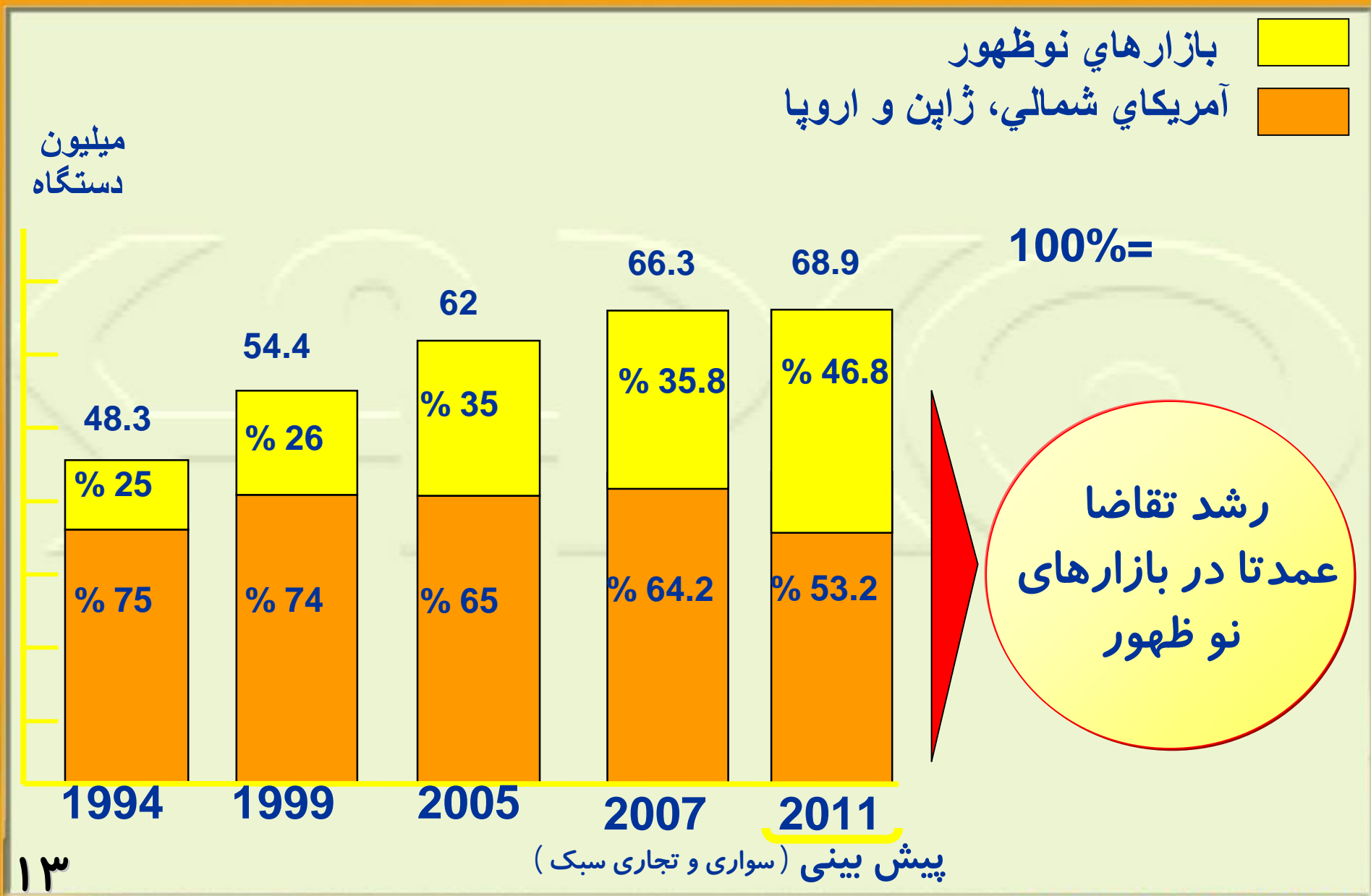
Sources of Global Growth (2004-2012)



اضافه ظرفيت و نرخ بكارگيري ظرفيت جهاني



اشباع بازارها روند فروش جهانی خودرو



کشورهای عمده تولید کننده خودرودرجهان در سال ۲۰۰۷

رتبه	کشور	تولید (هزار دستگاه)	رتبه	کشور	تولید (هزار دستگاه)
۱	ژاپن	۱۰۹۵۸	۱۱	هند	۱۸۵۲
۲	امریکا	۱۰۵۳۰	۱۲	انگلیس	۱۷۲۴
۳	چین	۶۸۳۳	۱۳	روسیه	۱۴۴۶
۴	آلمان	۵۶۰۹	۱۴	تایلند	۱۳۳۲
۵	کره جنوبی	۳۷۹۴	۱۵	ایتالیا	۱۲۴۶
۶	فرانسه	۲۹۴۰	۱۶	ایران	۱۱۴۲
۷	اسپانیا	۲۸۶۰	۱۷	ترکیه	۱۰۵۲
۸	برزیل	۲۶۴۲	۱۸	جمهوری چک	۸۹۰
۹	کانادا	۲۵۳۸	۱۹	لهستان	۷۸۰
۱۰	مکزیک	۱۹۸۲	۲۰	بلژیک	۷۷۸

خودروسازان برتر جهان از لحاظ تیراژ تولید در سال ۲۰۰۷

تولید (دستگاه)	نام شرکت	رده	تولید (دستگاه)	نام شرکت	رده
۱۳۶۹۳۳۰	کیا	۱۵	۹۴۹۷۷۵۴	گروه تویوتا (دایهاتسو ، هینو)	۱
۱۲۸۶۷۳۰	مزدا	۱۶	۹۳۴۹۸۱۸	جنرال موتورز	۲
۷۳۵۸۹۷	آفتاواز (Avtovaz)	۱۷	۶۲۶۷۸۹۱	گروه فولکس واگن	۳
۶۹۰۷۱۲	FAW	۱۸	۶۲۴۷۵۰۶	فورد	۴
۵۸۸۱۵۸	تاتا	۱۹	۶۱۰۰۴۳۸	رنو- نیسان	۵
۵۸۵۰۲۸	فوجی	۲۰	۳۹۸۷۰۵۵	هیوندای - کیا	۶
۵۵۲۸۸۵	گروه ایران خودرو	۲۱	۳۹۱۱۸۱۴	هوندا	۷
۵۴۳۷۸۷	CHANA	۲۲	۳۴۵۷۳۸۵	پژو - سیتروئن (PSA)	۸
۵۳۲۰۱۳	ایسوزو	۲۳	۲۶۷۹۴۵۱	فیات	۹
۴۵۴۲۷۲	Beijing AIG	۲۴	۲۵۹۶۳۱۶	سوزوکی	۱۰
۴۳۷۰۳۵	دونگ فنگ	۲۵	۲۵۳۸۶۲۴	کرایسلر	۱۱
۴۲۷۸۸۲	Chery Auto	۲۶	۲۰۹۶۹۷۷	دایملر	۱۲
۴۱۰۹۱۴	گروه سایپا	۲۷	۱۵۴۱۵۰۳	بی ام و	۱۳
۳۱۳۰۰۲	SAIC	۲۸	۱۴۱۱۹۷۵	میتسوبیسی	۱۴